



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE ZEIL- & ROEIVEREENIGING

KNZ&RV Rondje Schelp

zondag 19 februari 2023



© Photo Sander van der Borch / KNZ&RV



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Inhoud

Welkom	3
Organisatie	4
Noodnummers	4
Bereikbaarheid van het wedstrijdterrein	4
Aankomend met auto en botenwagen	4
Het boten- en wedstrijdterrein	4
Registratie	4
Botenstalling	5
Logistieke tewaterlating en botenwissel	5
Faciliteiten	7
Medische faciliteiten	7
De wedstrijd	7
Het palaver, de meeting van de ploegcaptains	7
Het parcours	7
Tijdwaarneming en publicatie resultaten	12
Prijsuitreiking	12
Voorlopig programma	13
Samenvatting van de belangrijkste spelregels	14



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Welkom

De Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging is opgericht in 1847 en is de oudste watersportvereniging in Nederland. In haar geschiedenis heeft de KNZ&RV veelvuldig aan de wieg gestaan van belangrijke ontwikkelingen en initiatieven in de watersport, zoals bijvoorbeeld de oprichting van de Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB) en het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV). Van beide is de KNZ&RV nog steeds de ere-voorzittende vereniging.

Het beleid van de Koninklijke is erop gericht om alle groepen leden aan hun trekken te laten komen en daarvoor verschillende activiteiten te organiseren. Het organiseren van wedstrijden is al sinds jaar en dag een belangrijke missie.



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Organisatie

Algemene informatie	
Naam Roeivereniging	Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging
Voorzitter van de Jury	NVT
Wedstrijdleider	Ramon Talboo (06-53146115)
Hoofd Veiligheid	Havenmeester IJsbrand en Paul
Ondersteuning	Pieter Völker, Elise de Lange, Karen Dronkert, Jacqueline Lambert

Noodnummers

- 112 indien levensbedreigend
- +31 6 20146897 (havenmeester KNZ&RV) voor andere noodgevallen en EHBO-diensten

Bereikbaarheid van het wedstrijdterrein

Adres: Westzeedijk 7, 1398 BB MUIDEN

Aankomend met auto en botenwagen

Volg de routeplanner, maar volg in Muiden zelf de Burgemeester de Raadtsingel en Koningin Julianastraat en Westzeedijk om bij de KNZ&RV te komen. De Zeestraat is niet aan te raden voor een auto met trailer/botenwagen.

Botenwagens/auto's met trailers mogen het terrein bij de KNZ&RV op om de boten te water te laten en de trailer en auto te parkeren. (Zie onder kopje 'Logistieke tewaterlating en botenwissel').

Auto's die geen boten vervoeren moeten op de parkeerterreinen buiten de Vesting parkeren.

Het boten- en wedstrijdterrein

Registratie

Vanaf 10:00 uur kunt u zich melden bij de registratie in de hal van de Sociëteit van de KNZ&RV (zie aanduiding 4 op de eerste foto).

Hier wordt u verzocht zich te registreren en ploegwijzigingen (indien van toepassing) door te geven, alsmede contactgegevens van de teamleden te vermelden (naam, e-mailadres, telefoonnummer).



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Botenstalling

Vanaf 09:30 uur kunt u de boten te water laten. Eventueel kunt u ook uw boot al op vrijdagmiddag brengen. In dat geval graag eerst contact opnemen met de wedstrijdleiding.

Logistieke tewaterlating en botenwissel

De coastal-4 boten kunnen op 2 plaatsen te water worden gelaten:

1. Vanaf het hoofdvlot (zie aanduiding 2 op de eerste foto)
2. Vanaf het vlot aan de Vechtzijde op de zogenaamde Noordkop (zie aanduiding 5 op de tweede foto)

De eigen KNZ&RV clubboten (5 in totaal) worden te water gelaten aan het hoofdvlot (2). Aldaar zullen ook alle wissels van deze 4 boten plaatsvinden.

Boten van andere verenigingen worden te water gelaten op de Noordkop (5). Dit is tevens de wisselplek voor deze boten.

De lege trailers kunnen geparkeerd worden op het parkeerterrein op de Noordkop (zie aanduiding 6 op de tweede foto). Auto's die de trailers trekken en auto's zonder trailer, kunnen op parkeerplaats De Dijk aan de Westzeedijk geparkeerd worden (zie aanduidingen 7 en 8 op de tweede foto).



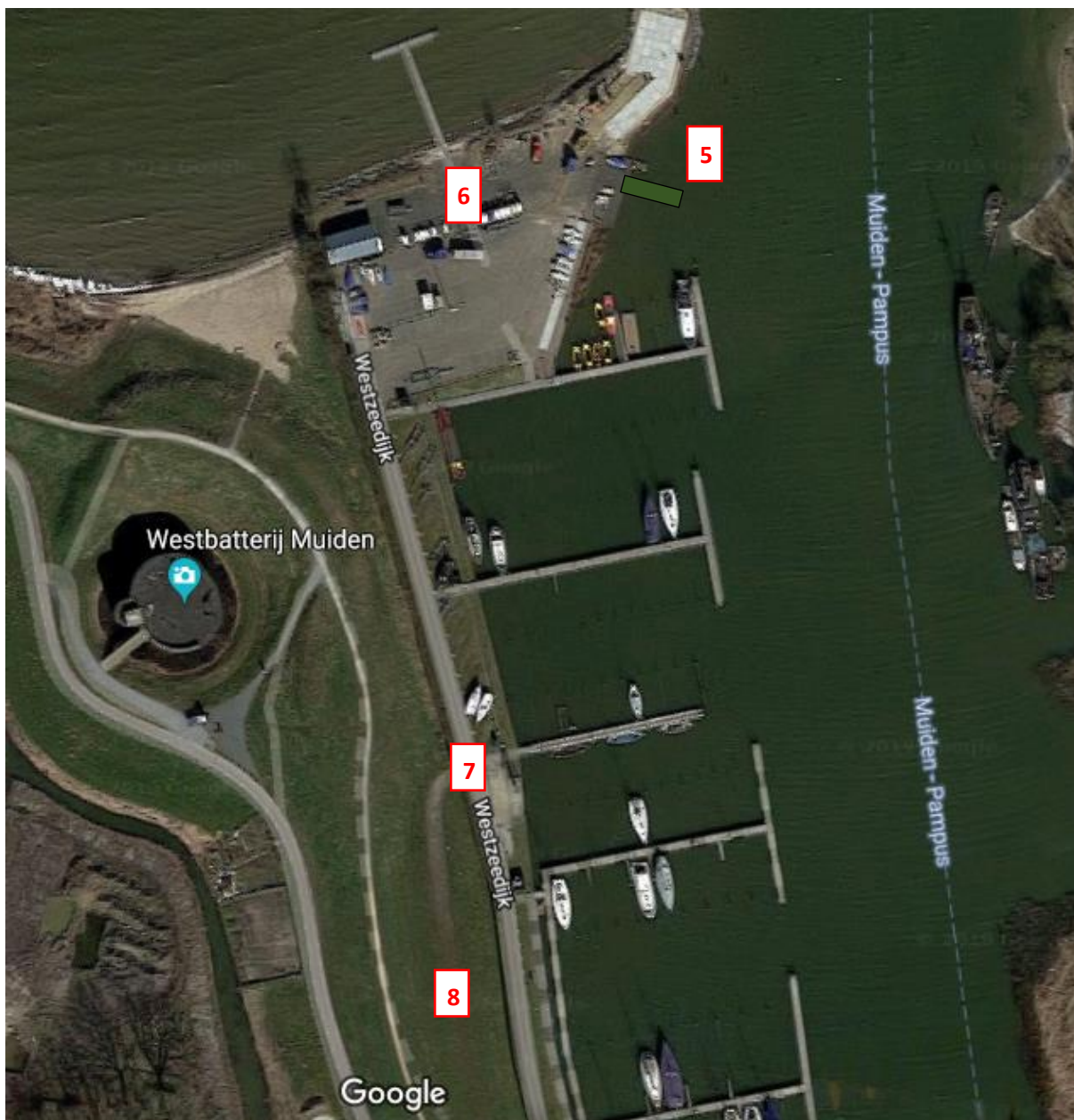
Legenda bij bovenstaande foto

1. Vlot voor begeleidingsboten en voor korte prijsuitreiking direct na elke heat
2. Hoofdvlot en wisselplek voor eigen KNZ&RV-clubboten.



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

3. Weg richting Noordkop en de Dijk voor parkeren auto's die trailers trekken
4. Ingang naar de hal van de Sociëteit van de KNZ&RV waar de registratie plaats vindt



5. Noordkop - Brede zeilsteiger voor tewaterlating boten, tevens botenwisselplek voor niet-KNZ&RV boten
6. Noordkop terrein– Parkeerplaats voor botentrailers
7. Ingang naar parkeerplaats De Dijk
8. De Dijk - Parkeerplaats auto's die een botentrailer trekken



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

NB: De logistiek van de tewaterlating en botenwissel zal op de dag van de wedstrijd ter plekke worden verduidelijkt met instructies en bewegwijzering.

Gezien de beperkte ruimte aan de vloten is het belangrijk dat bij de tewaterlatingen en botenwissels de aanwijzingen van de vlotbazen/vlothonden goed opgevolgd worden en dat na het instappen het vlot zo snel mogelijk wordt vrijgemaakt. Dit betekent dat bijvoorbeeld het stellen van de voetenboorden op het water wordt gedaan. En dat de boten meteen na de wedstrijd aan het vlot ontsmet worden.

Faciliteiten

- In het Sociëteitsgebouw zijn op de begane grond kleed- en doucheruimtes te vinden waar gebruik van kan worden gemaakt. Er bevinden zich op de begane grond bij de hoofdingang van de sociëteit toiletten. Deze zijn vrij toegankelijk.
- Drinkwatervoorzieningen bij de toiletten.
- Horecafaciliteiten worden geboden in de Pampusbar.

Medische faciliteiten

Bij het havenmeesterkantoor, noordzijde van het clubgebouw.

De wedstrijd

Het palaver, de meeting van de ploegcaptains

Voorafgaand aan iedere heat is er een voorbespreking met alle stuurlieden en ploegcaptains. *Aanwezigheid is verplicht.* Hier worden de belangrijkste aanwijzingen met betrekking tot de wedstrijd behandeld.

Het 1^e palaver voor de start van de 1e heat (dames) is om 11.00 uur en vindt plaats op het terras van de Pampusbar van het clubgebouw.

Elke heat kent een eigen palaver en dat vindt 1 uur voor de start van die heat plaats.

Het parcours

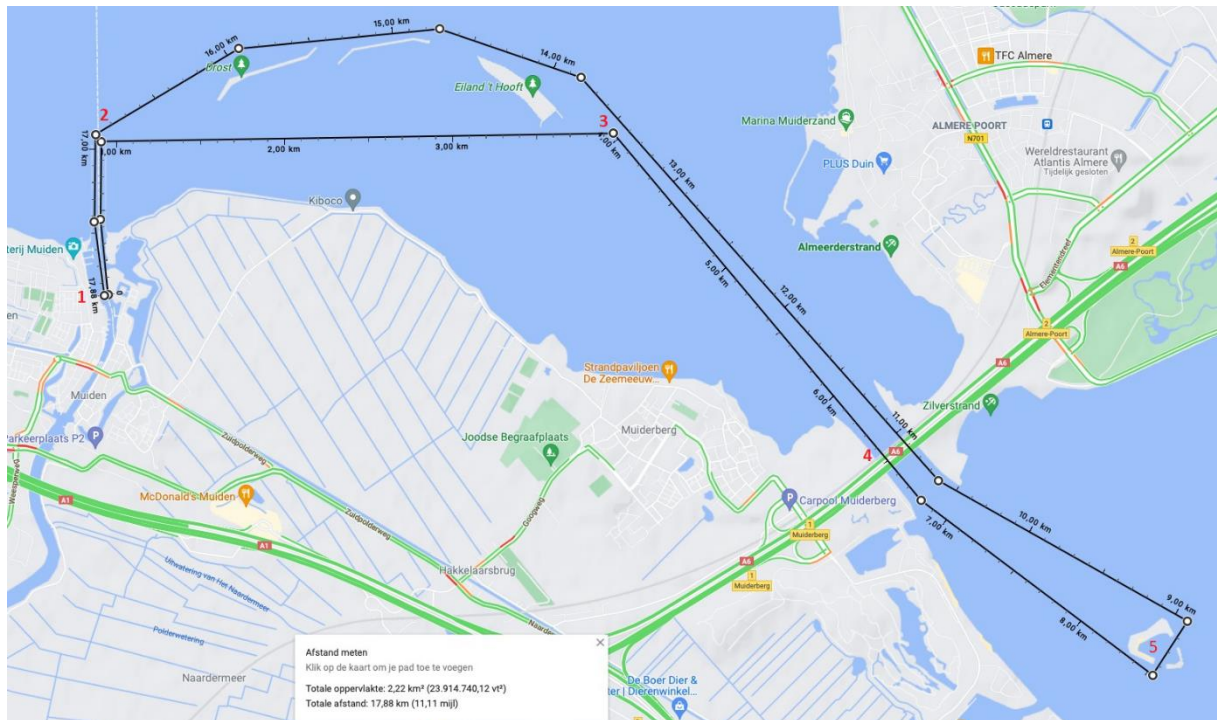
Hieronder zijn foto's van het hele parcours en gedetailleerde foto's van specifieke onderdelen van het parcours te zien.

Afhankelijk van het aantal inschrijvingen wordt of voor de club gestart (bij 1 op plaatje hieronder) en gefinisht of wordt er net buiten de pieren (bij 2 op zelfde plaatje) gestart en voor de club gefinisht. Bij het palaver wordt aangegeven wat het startpunt wordt.



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Het totale parcours



1. Start (indien binnen de pieren) en finish voor de Sociëteit van de KNZRV
2. Start indien buiten de pieren. Bij start binnen de pieren moet bij de rood groene boei
3. Boei bij km 4 die aan stuurboord kant gerond moet worden. Na het rond van de boei moet zo snel mogelijk naar buiten de scheepvaartroute worden gestuurd.
4. Brug waarbij het eerste brug gat aan stuurboord moet worden aangehouden
5. Eiland de Schelp wat tegen de klok in tussen de 2 eilandjes door gerond moet worden



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023



Start (indien binnen de pieren) en finish voor de Sociëteit, ter hoogte van de vlaggenmast





Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Boei bij km 4 die aan stuurboord gehouden moet worden





Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

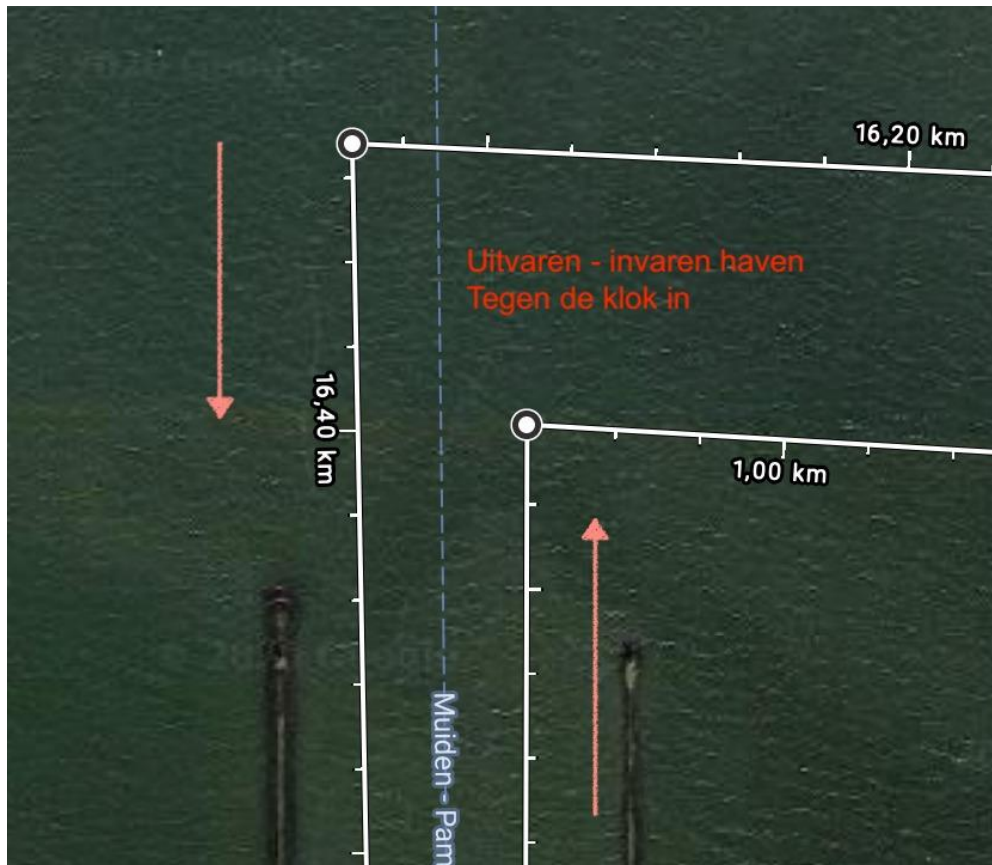
Het ronden van het eiland De Schelp





Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Het uit- en invaren bij de pieren: tegen de klok in, dus in beide richtingen zoveel mogelijk stuurboord wal houden



Tijdwaarneming en publicatie resultaten

Digitale waarneming, publicatie na de prijsuitreiking

Prijsuitreiking

Direct na elke heat is er een korte prijsuitreiking op het vlot voor het clubgebouw/Pampusbar (zie aanduiding 1 op de foto). De winnaar van elke heat vaart naar dit vlot om de prijs in ontvangst te nemen en vaart direct na de ceremonie naar het aangewezen vlot (aanduiding 2 of 4) voor de volgende botenwissel.



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Voorlopig programma

Onder voorbehoud en afhankelijk van aantal inschrijvingen en beschikbare boten.

Tijdschema in geval van 2 heats

Tijd	KNZ&RV Coastal Rondje Schelp
09:30	Terrein open en te water laten van de boten
10:00	Registratie van ploegen en hun begeleiding
10:30	Instructie rib-vaarders
11.00	Palaver 1e heat (Dames 4x)
12.00	Start 1e heat (Dames 4x)
13.00	Palaver 2e heat (Heren 4x)
14.00	Start 2e heat (Heren 4x)



Samenvatting van de belangrijkste spelregels

De ploegcaptain

De ploegcaptain is ervoor verantwoordelijk:

- Dat de ploeg (en hij/ zichzelf) zich in staat acht op een verantwoorde wijze te gaan varen en de wedstrijd aan te gaan. Dit is in het bijzonder belangrijk in geval de weers- en water-omstandigheden moeilijk dan wel onbekend zijn.
- Dat het materiaal in orde is

De veiligheid en de uitrusting van de boot

Behalve de gebruikelijke veiligheidsmaatregelen, zoals hielstrings en quick-release bij de schoenen, dient er een zwemvest voor iedere roeier aan boord te zijn.

De stuurman/vrouw draagt gedurende de race een reddingsvest

Daarnaast dient iedere boot een sleeplijn van tenminste 15 meter aan boord (en beschikbaar) te hebben.

Een ploeg die tijdens de wedstrijd te veel achterstand oploopt kan (om veiligheidsredenen) uit de wedstrijd genomen worden. Mocht dat het geval zijn dan zal dat door een van de begeleidende boten gemeld worden. De ploeg dient dit op te volgen, dient rond te maken en onder de eilanden terug te roeien naar het clubgebouw. De ploeg dient op te letten dat ze op generlei wijze andere ploegen hinderen.

Als referentie wordt de achterstand op de leidende ploeg bij de boei op 4 km genomen.

De start

Afhankelijk van het aantal deelnemers per heat, wordt er of binnen de pieren voor de Sociëteit gestart of buiten de pieren. Welke procedure gevolgd gaat worden, wordt tijdens het palaver meegedeeld.

Tijdens de Race

Een ploeg die wordt ingehaald hoeft geen ruimte te geven aan de inhalende ploeg. Wel mag de ingehaalde ploeg zijn koers niet verleggen waardoor de inhalende ploeg gehinderd wordt. Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen.

Een ploeg dient te allen tijde aanvaringen te vermijden. Het onderling raken van ploegen, waarbij geen schade ontstaat, is geen reden voor een protest.

In geval van serieuze aanvaringen (van boten of riemen), zal de kamprechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de ploeg die verantwoordelijk is voor de aanvaring. De veroorzakende ploeg is aansprakelijk voor de toegebrachte schade.



Captains Manual KNZ&RV, Rondje Schelp 19 februari 2023

Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

Disciplinaire maatregelen

De jury kan disciplinaire maatregelen opleggen als de regels worden overtreden.

Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de jury:

- Berisping
- Tijdstraf
- Diskwalificatie