



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE ZEIL- & ROEIVEREENIGING

KNZ&RV Rondje Schelp

Zaterdag 2 maart 2024



© Photo Sander van der Borch / KNZ&RV



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Inhoud

Welkom	3
Organisatie	4
Noodnummers	4
Bereikbaarheid van het wedstrijdterrein	4
Aankomend met auto en botenwagen	4
Het boten- en wedstrijdterrein	4
Registratie	4
Botenstalling	4
Logistieke tewaterlating	5
Faciliteiten	7
Medische faciliteiten	7
De wedstrijd	7
Het palaver, de meeting van de ploegcaptains	7
Het parcours	7
Tijdwaarneming	11
Prijsuitreiking	11
Voorlopig programma	11
Samenvatting van de belangrijkste spelregels	12



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Welkom

De Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging is opgericht in 1847 en is de oudste watersportvereniging in Nederland. In haar geschiedenis heeft de KNZ&RV veelvuldig aan de wieg gestaan van belangrijke ontwikkelingen en initiatieven in de watersport, zoals bijvoorbeeld de oprichting van de Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB) en het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV). Van beide is de KNZ&RV nog steeds de ere-voorzittende vereniging.

Het beleid van de Koninklijke is erop gericht om alle groepen leden aan hun trekken te laten komen en daarvoor verschillende activiteiten te organiseren. Het organiseren van wedstrijden is al sinds jaar en dag een belangrijke missie.



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Organisatie

Algemene informatie	
Naam Roeivereniging	Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging
Voorzitter van de Jury	NVT
Wedstrijdleider	Elise de Lange 06-42567517
Hoofd Veiligheid	Havenmeesters IJsbrand en Paul
Ondersteuning	Pieter Völker, Elise de Lange, Karen Dronkert, Jacqueline Lambert, Stevin Blok

Noodnummers

- 112 indien levensbedreigend
- +31 6 20146897 (havenmeester KNZ&RV) voor andere noodgevallen en EHBO-diensten

Bereikbaarheid van het wedstrijdterrein

Adres: Westzeedijk 7, 1398 BB MUIDEN

Aankomend met auto en botenwagen

Volg de routeplanner, maar volg in Muiden zelf de Burgemeester de Raadsingel en Koningin Julianastraat en Westzeedijk om bij de KNZ&RV te komen. De Zeestraat is niet aan te raden voor een auto met trailer/botenwagen.

Botenwagens/auto's met trailers mogen het terrein bij de KNZ&RV op om de boten te water te laten en de trailer en auto te parkeren. (Zie onder kopje 'Logistieke tewaterlating').

Auto's die geen boten vervoeren moeten op de parkeerterreinen buiten de Vesting parkeren indien op eigen terrein geen ruimte meer is.

Het boten- en wedstrijdterrein

Registratie

Vanaf 12:00 uur kunt u zich melden bij de registratie in de Sociëteit van de KNZ&RV (zie aanduiding op de foto).

Botenstalling

Vanaf 11.30 uur kunt u de boten te water laten..



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Logistieke tewaterlating

De boten kunnen op 2 plaatsen te water worden gelaten:

1. Vanaf het hoofdvlot (zie aanduiding 2 op de eerste foto) – alleen voor eigen KNZ&RV boten
2. Vanaf het vlot aan de Vechtzijde op de zogenaamde Noordkop (zie aanduiding 5 op de tweede foto) – voor alle niet-KNZ&RV boten.

De lege trailers kunnen geparkeerd worden op het parkeerterrein op de Noordkop (zie aanduiding 6 op de tweede foto). Auto's die de trailers trekken en auto's zonder trailer, kunnen op parkeerplaats De Dijk aan de Westzeedijk geparkeerd worden (zie aanduidingen 7 en 8 op de tweede foto). Bij een beperkt aantal deelnemers mogen de trailers en auto's op de Noordkop blijven staan. Volg de instructies van de organisatie op.



Uitleg bij bovenstaande foto

1. Mobiel vlot (wordt niet gebruikt voor Rondje Schelp)
2. Hoofdvlot – voor KNZ&RV-boten
3. Weg richting Noordkop en de Dijk voor parkeren auto's en trailers
4. Ingang naar de hal van de Sociëteit van de KNZ&RV waar de registratie plaats vindt



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024



5. Noordkop steiger - brede steiger voor tewaterlating niet-KNZ&RV boten
6. Noordkop terrein – parkeerplaats voor trailers
7. Ingang naar parkeerplaats De Dijk
8. De Dijk - Parkeerplaats voor auto's

NB: De logistiek van de tewaterlating zal op de dag van de wedstrijd ter plekke worden verduidelijkt met instructies en bewegwijzering (indien nodig).



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Faciliteiten

- In het Sociëteitsgebouw zijn op de begane grond de toiletten, de kleed- en doucheruimtes. Alle zijn vrij toegankelijk.
- Drinkwatervoorzieningen bij de toiletten.
- Horecafaciliteiten worden geboden in de sociëteit, eerste verdieping.

Medische faciliteiten

Bij het havenmeesterkantoor, noordzijde van het clubgebouw.

De wedstrijd

Het palaver, de meeting van de ploegcaptains

Voorafgaand aan de wedstrijd is er een VERPLICHTE voorbespreking met alle stuurlieden en ploegcaptains. Hier worden de belangrijkste aanwijzingen met betrekking tot de wedstrijd behandeld.

Het palaver start om 13.00 uur in de sociëteit, eerste verdieping.

Het parcours

Hieronder vindt u foto's van het hele parcours en gedetailleerde foto's van specifieke onderdelen van het parcours.

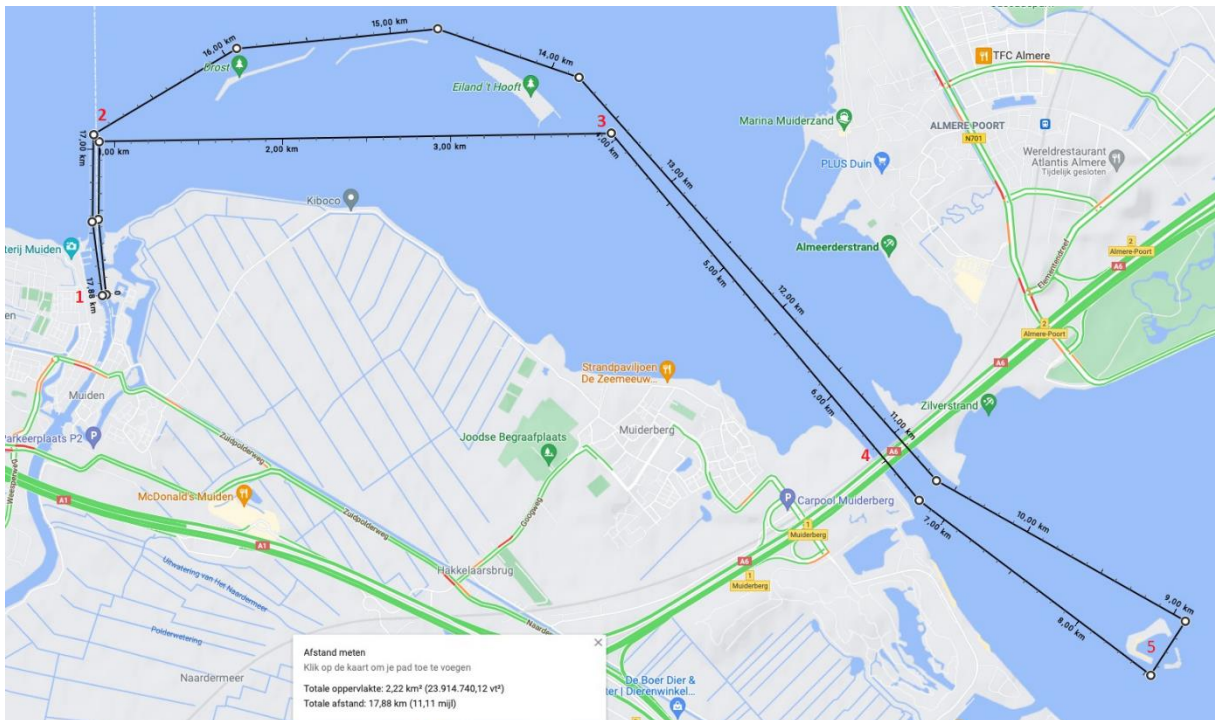
Afhankelijk van het aantal inschrijvingen wordt of voor de club gestart (bij 1 op plaatje hieronder) en gefinisht of wordt er net buiten de pieren (bij 2 op zelfde plaatje) gestart en voor de club gefinisht. Bij het palaver wordt aangegeven wat het startpunt wordt.

Het totale parcours mbv kaartjes en foto's weergegeven



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Zie onder het kaartje betekenis van de nummers.



1. Start indien binnen de pieren en finish voor de Sociëteit van de KNZRV
2. Start indien buiten de pieren. Bij start buiten de pieren is de startlijn de rood groene boei en een rib. Er geldt de 3 minuten startprocedure voor coastal-vieren; de gigs starten 10 minuten eerder.
3. Boei op 4km, die aan stuurboord gerond moet worden. Na het rond van de boei moet zo snel mogelijk naar buiten de scheepvaartroute worden gestuurd.
4. Hollandse Brug waarbij het eerste bruggat aan stuurboordzijde moet worden aangehouden.
5. Eiland De Schelp wat tegen de klok in tussen de 2 eilandjes door gerond moet worden.



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Start (indien binnen de pieren) en finish voor de Sociëteit, ter hoogte van de vlaggenmast



Boei op 4km die aan stuurboord gehouden moet worden



Het rondenvan het eiland De Schelp



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024



Het uit- en invaren bij de pieren: tegen de klok in, dus in beide richtingen zoveel mogelijk stuurboord wal houden





Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Tijdwaarneming

vanaf de RIB.

Prijsuitreiking

In de sociëteit rond 16.30 uur

Voorlopig programma

Onder voorbehoud en afhankelijk van aantal inschrijvingen en beschikbare boten.

12-13.00 uur	Registratie van ploegen en hun begeleiding
12:30	Instructie rib-vaarders
13.00	Palaver voor alle boten - VERPLICHT
14.00	3 minuten start buiten de pieren voor coastal-vieren

Boot	Team



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

Samenvatting van de belangrijkste spelregels

De ploegcaptain

De ploegcaptain is ervoor verantwoordelijk:

- Dat de ploeg (en hij/ zichzelf) zich in staat acht op een verantwoorde wijze te gaan varen en de wedstrijd aan te gaan. Dit is in het bijzonder belangrijk in geval de weers- en water-omstandigheden moeilijk dan wel onbekend zijn.
- Dat het materiaal in orde is

De veiligheid en de uitrusting van de boot

Behalve de gebruikelijke veiligheidsmaatregelen, zoals hielstrings en quick-release bij de schoenen, dient er een zwemvest voor iedere roeier aan boord te zijn.

De stuurman/vrouw draagt gedurende de race een reddingsvest

Daarnaast dient iedere boot een sleeplijn van tenminste 15 meter aan boord (en beschikbaar) te hebben.

Een ploeg die tijdens de wedstrijd te veel achterstand oploopt kan (om veiligheidsredenen) uit de wedstrijd genomen worden. Mocht dat het geval zijn dan zal dat door een van de begeleidende boten gemeld worden. De ploeg dient dit op te volgen, dient rond te maken en onder de eilanden terug te roeien naar het clubgebouw. De ploeg dient op te letten dat ze op generlei wijze andere ploegen hinderen.

Als referentie wordt de achterstand op de leidende ploeg bij de boei op 4 km genomen.

De start

Afhankelijk van het aantal deelnemers per heat, wordt er of binnen de pieren voor de Sociëteit gestart of buiten de pieren. Welke procedure gevolgd gaat worden, wordt tijdens het palaver meegedeeld.

Tijdens de Race

Een ploeg die wordt ingehaald hoeft geen ruimte te geven aan de inhalende ploeg. Wel mag de ingehaalde ploeg zijn koers niet verleggen waardoor de inhalende ploeg gehinderd wordt. Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de kamprechters opvolgen.

Een ploeg dient te allen tijde aanvaringen te vermijden. Het onderling raken van ploegen, waarbij geen schade ontstaat, is geen reden voor een protest.

In geval van serieuze aanvaringen (van boten of riemen), zal de kamprechter beslissen wie schuldig is en eventueel een straf opleggen aan de ploeg die verantwoordelijk is voor de aanvaring. De veroorzakende ploeg is aansprakelijk voor de toegebrachte schade.

Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn tussen de twee boeien heeft bereikt. Alle ploegleden moeten de wedstrijd beginnen en afmaken.

Disciplinaire maatregelen



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 2 maart 2024

De jury kan disciplinaire maatregelen opleggen als de regels worden overtreden.
Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de jury:

- Berisping
- Tijdstraf
- Diskwalificatie