



Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE ZEIL- & ROEIVEREENIGING

# KNZ&RV Rondje Schelp

Zaterdag 7 februari 2026





## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

### Inhoud

|                                                           |           |
|-----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Welkom .....</b>                                       | <b>3</b>  |
| <b>Organisatie .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>Noodnummers .....</b>                                  | <b>4</b>  |
| <b>Bereikbaarheid van het wedstrijdterrein .....</b>      | <b>4</b>  |
| Aankomend met auto en botenwagen .....                    | 4         |
| <b>Het boten- en wedstrijdterrein .....</b>               | <b>4</b>  |
| Registratie.....                                          | 4         |
| Botenstalling.....                                        | 4         |
| Logistieke tewaterlating .....                            | 4         |
| Faciliteiten .....                                        | 6         |
| Medische faciliteiten .....                               | 7         |
| <b>De wedstrijd .....</b>                                 | <b>7</b>  |
| Het palaver, de meeting van de ploegcaptains.....         | 7         |
| Het parcours.....                                         | 7         |
| Tijdwaarneming.....                                       | 10        |
| Prijsuitreiking.....                                      | 10        |
| <b>Programma .....</b>                                    | <b>10</b> |
| <b>Samenvatting van de belangrijkste spelregels .....</b> | <b>11</b> |



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

### Welkom

De Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging is opgericht in 1847 en is de oudste watersportvereniging in Nederland. In haar geschiedenis heeft de KNZ&RV veelvuldig aan de wieg gestaan van belangrijke ontwikkelingen en initiatieven in de watersport, zoals bijvoorbeeld de oprichting van de Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB) en het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV). Van beide is de KNZ&RV nog steeds de ere-voorzittende vereniging.

Het beleid van de Koninklijke is erop gericht om alle groepen leden aan hun trekken te laten komen en daarvoor verschillende activiteiten te organiseren. Het organiseren van wedstrijden is al sinds jaar en dag een belangrijke missie.



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

### Organisatie

| Algemene informatie |                                                                 |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Naam Roeivereniging | Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging                |
| Wedstrijdleader     | Elise de Lange 06-42567517                                      |
| Hoofd Veiligheid    | Pieter Völker                                                   |
| Ondersteuning       | Elise de lange, Floor Maarse, Pieter Völker, Jacqueline Lambert |

### Noodnummers

- 112
- In noodgevallen op het water telefonisch contact opnemen met de rib: Elise de Lange 06-52567517.

### Bereikbaarheid van het wedstrijdterrein

Adres: Westzeedijk 7, 1398 BB MUIDEN

#### Aankomend met auto en botenwagen

Volg de routeplanner, maar volg in Muiden zelf de Burgemeester de Raadsingel en Koningin Julianastraat en Westzeedijk om bij de KNZ&RV te komen. De Zeestraat is niet aan te raden voor een auto met trailer/botenwagen.

Botenwagens/auto's met trailers mogen het terrein bij de KNZ&RV op om de boten te water te laten en de trailer en auto te parkeren. (Zie onder kopje 'Logistieke tewaterlating').

Auto's die geen boten vervoeren moeten op de parkeerterreinen buiten de Vesting parkeren indien op eigen terrein geen ruimte meer is.

### Het boten- en wedstrijdterrein

#### Registratie

Vanaf 12:00 uur kunt u zich melden bij de registratie in de Sociëteit van de KNZ&RV (zie aanduiding op de foto).

#### Botenstalling

Vanaf 11.30 uur kunt u de boten te water laten.

#### Logistieke tewaterlating

De boten kunnen op 2 plaatsen te water worden gelaten:



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

1. Vanaf het vlot aan de Vechtzijde op de zogenaamde Noordkop (zie aanduiding 5 op de tweede foto) – voor alle niet-KNZ&RV boten.
2. Vanaf het hoofdvlot (zie aanduiding 2 op de eerste foto) – **bestemd voor alleen eigen KNZ&RV boten**

De lege trailers kunnen geparkeerd worden op het parkeerterrein op de Noordkop (zie aanduiding 6 op de tweede foto). Auto's die de trailers trekken en auto's zonder trailer, kunnen op parkeerplaats De Dijk aan de Westzeedijk geparkeerd worden (zie aanduidingen 7 en 8 op de tweede foto). Bij een beperkt aantal deelnemers mogen de trailers en auto's op de Noordkop blijven staan.

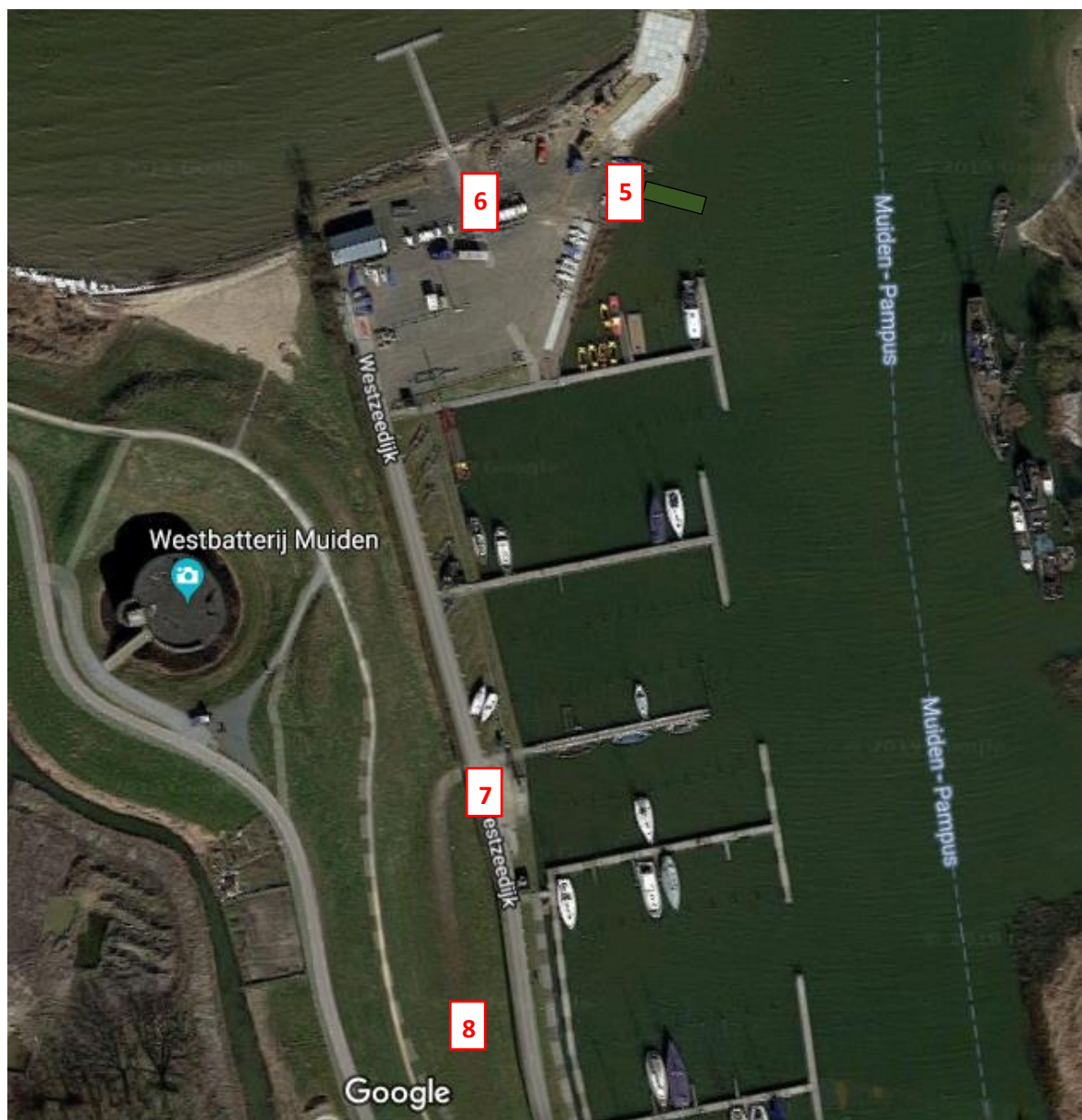


Uitleg bij bovenstaande foto

1. Mobiel vlot (wordt niet gebruikt voor Rondje Schelp)
2. Hoofdvlot – **alleen voor KNZ&RV-boten**
3. Weg richting Noordkop en de Dijk voor parkeren auto's en trailers
4. Ingang naar de hal van de Sociëteit van de KNZ&RV waar de registratie plaatsvindt.



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026



- 5. Noordkop steiger - brede steiger voor tewaterlating boten
- 6. Noordkop terrein – parkeerplaats voor trailers
- 7. Ingang naar parkeerplaats De Dijk
- 8. De Dijk - Parkeerplaats voor auto's

### Faciliteiten

- In het Sociëteitsgebouw zijn op de begane grond de toiletten, de kleed- en doucheruimtes. Alle zijn vrij toegankelijk.
- Drinkwatervoorzieningen bij de toiletten.



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

- Horecafaciliteiten worden geboden in de sociëteit, eerste verdieping en/of begane grond Pampusbar.

### Medische faciliteiten

Sociëteit / Pampusbar.

## De wedstrijd

### Het palaver, de meeting van de ploegcaptains

Voorafgaand aan de wedstrijd is er een VERPLICHTE voorbespreking met alle stuurlieden en ploegcaptains. Hier worden de belangrijkste aanwijzingen met betrekking tot de wedstrijd behandeld.

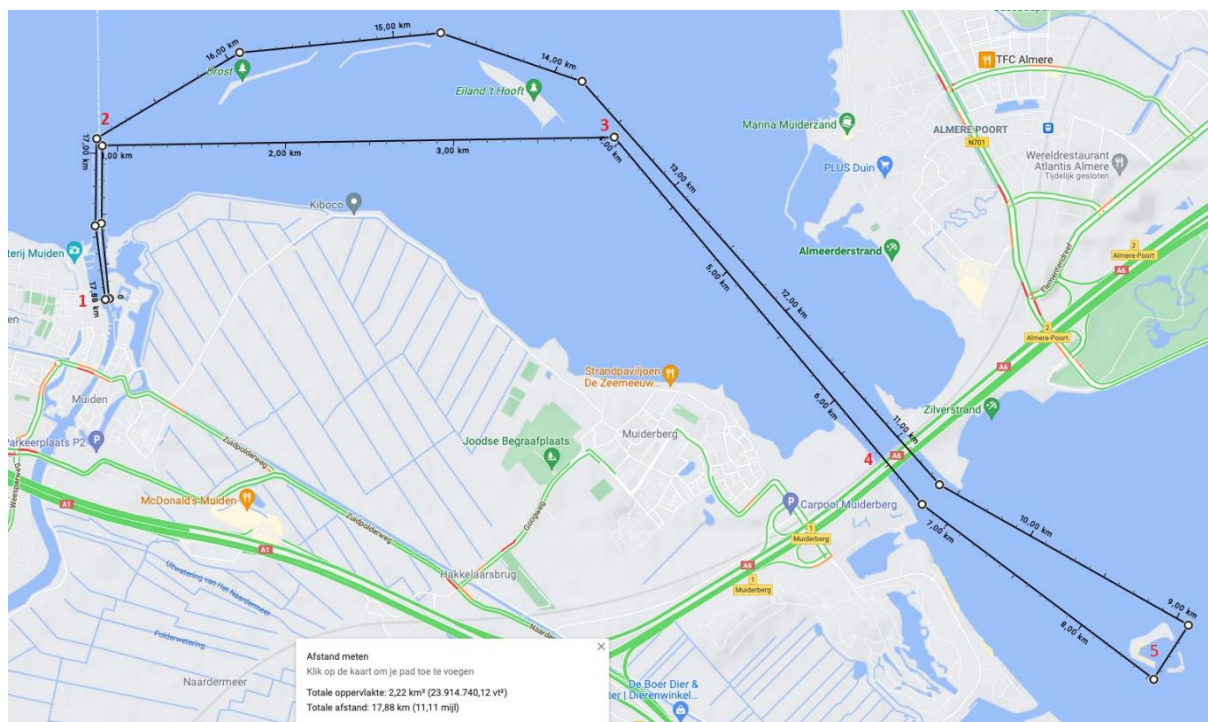
Het palaver start om 13.00 uur in de sociëteit, eerste verdieping.

### Het parcours

Hieronder een overzicht van het parcours met een paar toegelichte aandachtspunten. Bij het palaver wordt de wedstrijd baan uitvoerig besproken.



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026



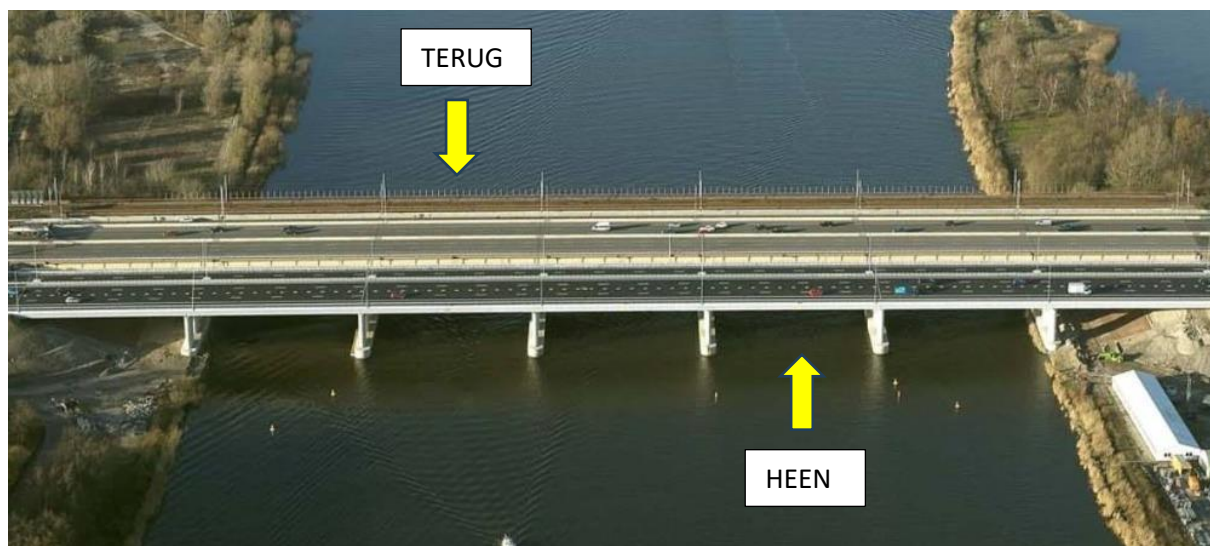
- ~~1. Start indien binnen de pieren en finish voor de Sociëteit van de KNZ&RV~~
2. Start buiten de pieren. Bij start buiten de pieren is de startlijn de rood/ groene boei en een rib. Er geldt de 3 minuten startprocedure voor coastal-vieren; de GIGS starten op het 10 minuten sein, en dus 10 minuten eerder.
3. Rood/ groene boei na derde eiland aan stuurboord kant rondon. Na het rondon van de boei moet zo snel mogelijk naar buiten de scheepvaartroute worden gestuurd.
4. Hollandse Brug waarbij het tweede brug-gat aan stuurboord moet worden aangehouden.
5. Eiland de Schelp wat tegen de klok in tussen de 2 eilandjes door gerond moet worden.

### Retour naar KNZ&RV

- Hollandse Brug op de terugweg, tweede brug gat aan stuurboord aanhouden.
- Na passeren brug stuurboord aanhouden tot de rood-groene boei
- Na rood-groene boei mag je de vaargeul oversteken. Al het andere verkeer heeft voorrang, dus let goed op.
- Eilanden bovenlangs rondon.
- Voor ingang van de pier rood-groene boei rondon.
- Finish bij vlaggenmast voor de sociëteit.



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026



Hollandse Brug, met aanduiding welk gat te gebruiken. Diskwalificatie is van toepassing als andere doorgangen worden gebruikt.

Finish voor de Sociëteit, ter hoogte van de vlaggenmast.





## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

Het rondenvan het eiland De Schelp op ca 9km van de start en tevens keerpunt, tegen de klok in:



**Tijdwaarneming**  
vanaf de RIB.

**Prijsuitreiking**  
In de sociëteit rond 16.30 uur

## Programma

*Kan onderhevig zijn aan wijzigingen*

|                      |                                                                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>12.00 - 13.00</b> | <b>Registratie van ploegen</b>                                                                                    |
| <b>12:30</b>         | <b>Instructie ribvaarders</b>                                                                                     |
| <b>13.00</b>         | <b>Palaver voor alle boten - VERPLICHT</b>                                                                        |
| <b>14.00</b>         | <b>Start</b><br><b>3 minuten start buiten de pieren</b><br><b>Gigs starten 10 minuten eerder, op de startlijn</b> |



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

### Samenvatting van de belangrijkste spelregels

#### De ploegcaptain

De ploegcaptain is ervoor verantwoordelijk:

- Dat de ploeg (en hij/ zichzelf) zich in staat acht op een verantwoorde wijze te gaan varen en de wedstrijd aan te gaan. Dit is in het bijzonder belangrijk in geval de weers- en water-omstandigheden moeilijk dan wel onbekend zijn.
- Dat het materiaal in orde is.

#### De veiligheid en de uitrusting van de boot

Behalve de gebruikelijke veiligheidsmaatregelen, zoals hielstrings en quick-release bij de schoenen, dient er een reddingsvest voor iedere roeier aan boord te zijn.

De stuurman/vrouw draagt gedurende de race verplicht een reddingsvest.

Daarnaast dient iedere boot een sleeplijn van tenminste 15 meter aan boord (en beschikbaar) te hebben. Deze lijnen zijn niet te leen via de KNZ&RV.

Een ploeg die tijdens de wedstrijd te veel achterstand oploopt kan (om veiligheidsredenen) uit de wedstrijd genomen worden. Mocht dat het geval zijn dan zal dat door een van de begeleidende boten gemeld worden. De ploeg dient dit op te volgen, dient rond te maken en onder de eilanden terug te roeien naar het clubgebouw. De ploeg dient op te letten dat ze op generlei wijze andere ploegen hinderen.

Als referentie wordt de achterstand op de leidende ploeg bij de boei op 4 km genomen.

#### De start

Afhankelijk van het aantal deelnemers per heat, wordt er of binnen de pieren voor de Sociëteit gestart of buiten de pieren. Welke procedure gevolgd gaat worden, wordt tijdens het palaver meegedeeld.

#### Tijdens de Race

Een ploeg die wordt ingehaald hoeft geen ruimte te geven aan de inhalende ploeg. Wel mag de ingehaalde ploeg zijn koers niet verleggen waardoor de inhalende ploeg gehinderd wordt. Bij de keerpunten moeten ploegen voorkomen dat ze andere ploegen hinderen en zich aan de inhaalregels houden.

De ploegen zijn zelf verantwoordelijk voor het sturen en moeten de aanwijzingen van de ribvaarders opvolgen.

Een ploeg dient te allen tijde aanvaringen te vermijden. Het onderling raken van ploegen, waarbij geen schade ontstaat, is geen reden voor een protest.

In geval van serieuze aanvaringen (van boten of riemen) is veroorzakende ploeg aansprakelijk voor de toegebrachte schade. De organisatie van de race beslist.

#### Eind van de race

Een ploeg heeft de wedstrijd voltooid als de voorsteven van zijn boot de finishlijn heeft bereikt.



## Captains Manual KNZ&RV - Rondje Schelp 7 februari 2026

### **Disciplinaire maatregelen**

De organisatie kan disciplinaire maatregelen opleggen als de regels worden overtreden. Onderstaande disciplinaire maatregelen staan ter beschikking van de organisatie:

- Berisping
- Tijdstraf
- Diskwalificatie