



Koninklijke Nederlandsche Zeil- & Roeivereniging

WEDSTRIJDBEPALINGEN

MARKERVUURRACE 2019

Voor Rond- en Platbodemjachten

op
22 en 23 juni 2019

Muiden – Volendam – Muiden



Wedstrijdbepalingen Markervuurrace 2019

1. REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020* (RvW)
- 1.2 In deze wedstrijdregels (WB) bevatten de artikelen WB 4.2, 11.3, 12, 14.1, 14.2, 15, 16.5, 18.4 wijzigingen op de RvW.
- 1.3 De voorschriften van het Watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.4 De klassenvoorschriften Rond- en Platbodemjachten van het KNWV zijn van toepassing
- 1.5 Als handicap wordt de Algemene Tijdvermenigvuldigingsfactor (TVF) gebruikt. Voor de in B/C klasse samengevoegde VB/ZB en VC/ZC deelnemers zal voor de resultaten en prijzen de Algemene TVF worden gebruikt van elke boot in de eigen klasse.
- 1.6 Deelnemende jachten dienen vóór zaterdag 22 juni 9.30 uur bemanningslijsten (inclusief licentienummers) overhandigd te hebben bij het wedstrijdsecretariaat. Dit kan tot 15 juni 2019 via email (secretariaat@knzrv.nl) of post (KNZ&RV, Westzeedijk 7, 1398 BB MUIDEN) of door middel van het overhandigen bij het wedstrijdsecretariaat op zaterdag 22 juni tussen 8.15 en 9.30 uur.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord, geplaatst bij het secretariaat in Muiden en/of het schip van de wedstrijdorganisatie in Volendam.
- 2.2 Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Daarbij zal de wedstrijdleiding zich oriënteren op het marifoon-protocol van de Noordzeeclub. Deelnemers kunnen geval van nood of urgentie ten behoeve van de wedstrijd via kanaal 72 contact opnemen met de wedstrijdleiding.
- 2.3 PALAVER: op zaterdag om 09.30 u bij de vlaggenmast voor het Vereenigingsgebouw. Zondag zal dit zijn om 9.00 u in de haven van Volendam, nabij het startschip.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 8.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in Muiden aan de vlaggenmast aan de Oostzijde van het clubgebouw; in Volendam aan boord van het schip van de wedstrijdorganisatie.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in het wedstrijdsein OW.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Zaterdag 22 juni 2019 Langebaan race Muiden naar Volendam
Zondag 23 juni 2019 Langebaan race Volendam naar Muiden
- 5.2 Het startrooster: Zaterdag 22 juni Zondag 23 juni
Klasse V/VA 11.05 uur 10.35 uur
Klasse B/C 11.15 uur 10.45 uur


- 5.3 De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag 22 juni is 11.00 uur
De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag 23 juni is 10.30 uur

- 5.4 Om boten meer voorbereidingstijd te geven en daarmee de veiligheidssituatie voor het starten te vergroten zal een oranje vlag getoond worden, met één geluidsein, op 10 minuten voor het eerste waarschuwingsein.

6. KLASSEVLAGGEN

De Klassenvlaggen zijn als volgt:

Klasse V/VA:  (D)

Klasse B/C:  (F)

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

- 7.1 Het **wedstrijdgebied** is begrensd tot de zuidelijke kom van het Markermeer.
- 7.2 Het **startgebied** is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 100 meter aan weerszijden van de startlijn. Men wordt dringend verzocht het startgebied vrij te houden voor de startende klasse.
- 7.3 Op zaterdag ligt de **startlijn** in de nabijheid van Sportboei K, ca 1,5 nm NO van Pampus, en de finish nabij baken MN1–GZ2.
Op zondag ligt de **startlijn** ca 1,0 tot 1,5 NM ten NO van het baken MN1–GZ2 en de finish nabij Pampus, aan de oostzijde.

Het wordt aangeraden een actuele kaart van het IJsselmeer te gebruiken.

8. BANEN

- 8.1 Appendix A en Appendix B van deze wedstrijdregelingen beschrijven voor de wedstrijden op zaterdag 22 juni resp. zondag 23 juni de banen, de rakken en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren.
- 8.2 Niet later dan het waarschuwingsein zal de wedstrijdorganisatie het nummer van de te varen baan tonen door middel van een **geel bord met zwarte cijfers** aan bakboordzijde van het startschip.
- 8.3 Indien merkteken 'F' in de desbetreffende baan is opgenomen, zal de wedstrijdorganisatie niet later dan het waarschuwingsein, tevens de kompasroers van het eerste rak bij benadering aangeven op een bord aan bakboordzijde van het startschip.

9. MERKTEKENS

- 9.1 De merktekens van de mogelijke banen zijn beschreven in appendices A (zaterdag) en B (zondag). Voor de merktekens worden vaste betonnen gebouwen gebruikt en bij sommige banen gele opblaasboeien (merktekens F, P en/of T) zoals beschreven in artikel BW 9.2.
- 9.2 Bij enkele mogelijke banen (zie appendices A en B) worden bijzondere merktekens gebruikt:

Merkteken F:

Wanneer merkteken 'F' in de baanbeschrijving is opgenomen, bestaat merkteken 'F' uit een gele opblaasboei die zich bevindt in de hoofdwindrichting gezien op een afstand van ca 1,5 tot 2,0 NM van de startlijn.

Merkteken P:

Wanneer merkteken 'P' in de baanbeschrijving is opgenomen, bestaat merkteken 'P' uit een gele opblaasboei die zich bevindt op GPS-positie 52.26.00 N / 05.10.00 E.

Merkteken T:

Wanneer merkteken 'T' in de baanbeschrijving is opgenomen, bestaat merkteken 'T' uit een gele opblaasboei die zich bevindt op GPS-positie 52.27.50 N / 05.09.00 E.

- 9.3 De merktekens voor de startlijn zijn aan stuurboordzijde het startschip (tevens herkenbaar aan de KNZ&RV-vlag in de top van de mast) en aan bakboordzijde het ODM-merkteken, een joon met een (oranje) vlag.
Nabij het startschip bevindt zich een ILM-merkteken: een joon met een groene vlag.

- 9.4 De merktekens voor de finishlijn zijn aan stuurboordzijde het finishschip, herkenbaar aan de KNZ&RV-vlag in de top van de mast, en aan de bakboordzijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken, een joon met een (blauwe) vlag.

10. GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

- 10.1 Bij het kruisen van de betonde vaargeul Lelystad – Amsterdam dient erop gelet te worden dat het scheepvaartverkeer niet in gevaar komt of belemmerd wordt. Beroepsschepen hebben een grote dode hoek, lange stopweg en geringe uitwijkmogelijkheden. Steek daarom zo mogelijk altijd achter de beroepsvaart de vaargeul over.
Indien wordt geconstateerd dat een boot de vaargeul Lelystad – Amsterdam anders gebruikt dan ten behoeve van direct oversteken zal de boot worden uitgesloten.
Verder dienen niet deelnemende schepen die het evenement willen passeren hiervoor alle gelegenheid te krijgen.
- 10.2 Het is mogelijk dat delen van het Markermeer niet of lastig doorvaarbaar zijn vanwege plantgroei. De organisatie zal zo mogelijk een zogenaamde ‘wierkaart’ beschikbaar stellen waarin deze gebieden zijn gemarkeerd. Deze ‘wierkaart’ zal dan gepubliceerd worden op het mededelingenbord en/of beschikbaar zijn via het wedstrijdsecretariaat.

11. START

- 11.1 De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen een staak of mast met oranje vlag op het startschip en merkteken *ODM*.
Het merkteken *ILM* dient bij het starten aan stuurboord te worden gehouden. N.b. dit merkteken hoeft niet precies op de startlijn te liggen.
- 11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven, moeten het startgebied (zie BW 7.2) vermijden.
- 11.3 Een boot die later start dan **negen** minuten na zijn startsein zal de score *DNS* krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 11.4 Aan het bakboorduiteinde van de startlijn kan zich een contra-startschip bevinden dat zo mogelijk de optische seinen ‘X’ of ‘EV’ van het startschip zal herhalen. Gedurende de startperiode zijn de seinen van het startschip bepalend.

12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met de vlag ‘C’, betekent dit voor alle klassen dat de te zeilen baan wordt gewijzigd en wel zodanig dat vanaf het desbetreffende merkteken direct naar de finish wordt gevaren, welke zich op de in deze bepalingen voor die dag opgegeven positie bevindt.
Het desbetreffende merkteken dient te worden voorbijgevaan aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld en wel zodanig dat tussen dat merkteken en het betreffende comitéschip wordt doorgevaan.
Indien onder de ‘C’-vlag klassenvlaggen worden getoond, dan geldt die baanwijziging alleen voor deze klassen en varen de overige klassen de oorspronkelijke baan.
Dit wijzigt RvW 33.

13. FINISH

De finishlijn bevindt zich tussen twee blauwe vlaggen op de merktekens van de finishlijn.

14. STRAFSYSTEEM

- 14.1 Bij een overtreding van een regel uit Deel 2 RvW is niet meer dan één strafronde vereist. Dit wijzigt RvW 44.1.
- 14.2 Een als starter aangemerkte en teruggeroepen boot (OCS), die niet terugkeert naar de startzijde van de startlijn en reglementair start, wordt gestraft door de gezeilde tijd van de wedstrijd te vermenigvuldigen met 1,05.

15. TIJDSLIMIET

De tijdslimiet, gemeten in gecorrigeerde tijd, waarbinnen boten dienen te finishen nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, bedraagt 75 minuten. Boten die na deze tijdslimiet finishen, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35 en A4.

16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 75 minuten nadat de laatste boot in die klasse is gefinisht in de wedstrijd van die dag.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 20 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoeren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. De behandeling van protesten zal op zondag in Muiden plaatsvinden in het secretariaat van de Vereeniging.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Overtreding van bepalingen 11.2 en 18 zullen geen grond voor een protest zijn door een deelnemende boot. Dit wijzigt RvW 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6 Op de laatste dag van het evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

17. SCORING

De uitvoering van één race is voldoende voor het volbrengen van de wedstrijd.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Elk deelnemend schip dient minimaal te voldoen aan de veiligheidsbepalingen in de klassenvoorschriften.
- 18.2 Een deelnemer zich terugtrekt uit een wedstrijd moet de wedstrijdleiding hiervan zo snel mogelijk op de hoogte brengen via 06-57226694 (wedstrijdleader), 0294-261450 (havenmeester Muiden) of marifoonkanaal 72.
- 18.3 Deelnemers die op een wedstriiddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdsecretariaat hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
- 18.4 Marifoonkanaal 72 kan worden gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. De mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, zeilnummers van te vroeg gestarte schepen, baanwijzigingen, afkortingen, afbreken van de wedstrijd, etc. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

19. VERVANGING BEMANNING OF MATERIAAL

Het is niet toegestaan bemanningsleden en/of materiaal te vervangen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de wedstrijdorganisatie.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de veiligheids- en klassenvoorschriften en wedstriidbepalingen. Iedere deelnemer aan de wedstrijd moet zijn medewerking verlenen aan de controle door een klassencontroleur.

21. OFFICIËLE BOTEN

Boten van de wedstrijdorganisatie zullen herkenbaar zijn aan het voeren van een witte vlag met rode letters 'RC'.

22. RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een deelnemer noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn aan alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op het gebruik van mobiele telefoons.

23. PRIJZEN

- 23.1 Voor elke klasse (of groep van klassen) zal er per race een dagprijs beschikbaar zijn. Het aantal prijzen is afhankelijk van het aantal ingeschreven jachten voor die klasse: bij 3-4 jachten zal er 1 dagprijs zijn, bij 5-8 jachten zijn er 2 dagprijzen en bij 9 of meer jachten zullen er 3 dagprijzen zijn.
- 23.2 Voor de gehele wedstrijd zijn er twee wisselprijzen: voor de klasse V/VA het tegeltableau Klasse VA, voor de klasse B/C het tegeltableau klasse VB. De puntentelling voor de wisselprijzen zal de gehele serie van races zijn, zonder aftrek.
- 23.3 De prijsuitreiking van zowel de dagprijzen als de wisselprijzen zal plaatsvinden op zondag 23 juni, zo spoedig mogelijk na berekening van de resultaten, op het terras bij de vlaggenmast van het clubgebouw.

24. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie RvW 4. De wedstrijdorganisatie accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

25. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van € 2.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.

Appendix A – Banen Muiden → Volendam

| Baanr. | Wind | Te ronden merktekens | Lengte |
|--------|------|---|--------|
| 1 | N | Start – MZ3 sb – P sb – MZ7 sb – T bb – SportH bb – MN3 sb - finish | 18 nm |
| 2 | N | Start – MZ3 sb – P sb – MZ7 sb – T bb – finish | 15 nm |
| 3 | NO | Start – F bb – MZ15 sb – P bb – MZ5 sb – Sport J bb – MN7sb - finish | 20 nm |
| 4 | NO | Start – F bb – MZ11/UD2 sb – P bb – MZ1 sb – Sport J bb – MN7sb - finish | 16 nm |
| 5 | O | Start – F bb – MZ7 sb – P bb – Sport H sb – EA2 sb – MN5 sb - finish | 20 nm |
| 6 | O | Start – F bb – MZ7 sb – P bb – MZ5 sb - P bb – T bb - finish | 15 nm |
| 7 | ZO | Start – F bb – MZ1 sb – P bb – T bb – MN5 sb – Sport J sb – MN7 sb - finish | 21 nm |
| 8 | ZO | Start – F bb – MZ1 sb – P bb – T bb – MN5 sb – T bb – finish | 16 nm |
| 9 | Z | Start – F sb – MZ15 sb - P bb – Sport H bb – MN5 sb – SportH bb – MN3 sb – finish | 24 nm |
| 10 | Z | Start – F sb – MZ15 sb - P bb – Sport H bb – MN5 sb - finish | 18 nm |
| 11 | ZW | Start – F sb – MZ3 bb – MZ15 bb – MZ1 sb - P bb – Sport H bb - finish | 22 nm |
| 12 | ZW | Start – F sb – MZ3 bb – MZ11/UD2 bb – MZ1 sb - P bb – SportH bb - finish | 19 nm |
| 13 | W | Start – F sb – MZ17 sb – MZ13 sb - P bb – MZ7 sb – Sport J bb – MN7 sb – finish | 21 nm |
| 14 | W | Start – F sb – MZ17 sb – MZ13 sb - P bb – MZ7 sb – P bb – MZ5 sb – T bb - finish | 19 nm |
| 15 | NW | Start – MZ15 sb – P bb – MZ1 sb – SportJ bb – SportH bb – MN3 sb - finish | 19 nm |
| 16 | NW | Start – MZ15 sb – P bb - MZ1 sb – SportJ bb – MN3 sb - finish | 16 nm |

Het startgebied ligt nabij Sportboei K op ca. 1,5 nm NO van Pampus.

Finish ligt nabij baken MN1GZ2.

Merkteken F ligt op een in-de-windse positie, ca 1,50 tot 2,00 NM van de startlijn.

Merkteken P ligt op GPS-positie 52.26.00 N / 05.10.00 E

Merkteken T ligt op GPS-positie 52.27.50 N / 05.09.00 E

De merktekens F, P en T zijn gele, cilindrische opblaasboeien.

NB: voor de verschillende klassen kunnen verschillende banen getoond worden.

Appendix B – Banen Volendam → Muiden

| Baannr. | Wind | Te ronden merktekens | Lengte |
|---------|------|---|--------|
| 1 | N | Start – SportH sb – MN7 bb – SportH sb – P sb – MZ15 bb – MZ19 bb – MZ13 sb - finish | 21 nm |
| 2 | N | Start - SportH sb – MN7 bb – SportH sb – P sb – MZ15 bb – MZ19 bb - finish | 18 nm |
| 3 | NO | Start – SportH sb – P sb – MZ13 bb – MZ17 bb – MZ3 sb - finish | 20 nm |
| 4 | NO | Start – SportH sb – P sb – MZ13 bb – MZ17 bb – MZ7 sb - finish | 18 nm |
| 5 | O | Start – EA2 sb – MZ5 bb – P sb – MZ7 bb – P sb - finish | 19 nm |
| 6 | O | Start – EA2 sb – MZ5 bb – P sb – MZ7 bb - finish | 16 nm |
| 7 | ZO | Start – P sb – T sb – MZ1 bb – P sb – MZ13 bb – MZ21 bb - finish | 17 nm |
| 8 | ZO | Start – P sb – T sb – MZ1 bb – P sb – MZ13 bb – finish | 16 nm |
| 9 | Z | Start – MN3 bb – SportH sb – MN7 bb – P sb – MZ5 bb – MZ15 bb – finish | 17 nm |
| 10 | Z | Start - MN3 bb – SportH sb – MN7 bb – T sb – MZ5 bb – MZ15 bb -finish | 15 nm |
| 11 | ZW | Start - MN1GZ2 bb – T sb - P sb – MZ15 bb – MZ21 bb – MZ13 sb – finish | 17 nm |
| 12 | ZW | Start – MN1GZ2 bb – T sb - P sb – MZ15 bb – MZ21 bb – finish | 14 nm |
| 13 | W | Start – F sb – SportH sb – P sb – MZ5 bb – P sb – MZ7 bb – P sb - MZ7 bb – MZ17 bb - finish | 21 nm |
| 14 | W | Start – F sb – SportH sb - P sb – MZ5 bb – P sb – MZ7 bb – MZ17 bb – finish | 17 nm |
| 15 | NW | Start – F sb – EA2 sb – P sb – MZ1 bb - P sb – MZ3 bb – MZ15 bb -finish | 19 nm |
| 16 | NW | Start – F sb – EA2 sb – P sb – MZ1 bb – P sb – MZ15 bb - finish | 17 nm |

Het startgebied op ligt op ca 1,0 tot 1,5 nm ten NO van baken MN1-GZ2.

Finish: nabij Pampus, aan de oostzijde.

Merkteken F ligt op een in-de-windse positie; 1,5 tot 2,0 NM van de startlijn.

Merkteken P ligt op GPS positie 52.26.00 N / 05.10.00 E

Merkteken T ligt op GPS-positie 52.27.50 N / 05.09.00 E

De merktekens F, P en T zijn gele, cilindrische opblaasboeien.

NB: voor verschillende klassen kunnen verschillende banen getoond worden.

Appendix C – Aanvullende informatie

1. **Wedstrijdsecretariaat**

1.1 Het wedstrijdsecretariaat is geopend:

- zaterdag 08.15-9.30 uur te Muiden en van 17.30-19.00 uur te Volendam
- zondag ca 15.30 uur tot 1 uur na het einde van de wedstrijden te Muiden

In Muiden bij het secretariaat van de KNZ&RV (westzijde van het clubgebouw).

In Volendam a/b van het jacht van de wedstrijdorganisatie (herkenbaar aan een oranje vlag onder de zaling en/of de RC vlag)

1.2 Contactgegevens:

Wedstrijdsecretariaat KNZ&RV: Tel.: 0294-261540

E-mail: secretariaat@knzrv.nl

Wedstrijdleider: tel. 06-57226694

Havenmeester Muiden: tel. 0294 - 261450 / 06-20146897

Sociëteit der KNZ&RV: tel. 0294 - 261434

2 **Zeilnummers**

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen schriftelijk met opgaaf van redenen uiterlijk twee uur voor de start van de eerste wedstrijd bij het Wedstrijdsecretariaat te worden ingediend. Het RC zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het desbetreffende zeil kan worden aangebracht.

3. **Deelnemerslijst**

De officiële deelnemerslijst wordt bekendgemaakt op het mededelingenbord. Afschriften zijn bij het wedstrijdsecretariaat voor elke deelnemer verkrijgbaar.

4. **Uitslagen**

Zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden de uitslagen bekend gemaakt bij het wedstrijdsecretariaat. Na afloop van de wedstrijden worden de uitslagen tevens gepubliceerd op de website: www.knzrv.nl.

5. **Prijsuitreiking**

De prijsuitreiking vindt plaats op zondag zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijden bij het clubgebouw.

6. **Wal- en havenbepalingen**

6.1 Ligplaatsen

Deelnemers zijn verplicht af te meren volgens de door of namens de havenmeesters gegeven aanwijzingen in de havens van de Vereniging te Muiden en in de jachthaven van Volendam. De deelnemers wordt verzocht in Volendam af te meren vanaf de haveningang direct aan stuurboord, naar gelijke lengte, klasse bij klasse. Afmeren buiten het voor de Markervuurrace gereserveerde gebied is niet toegestaan.

6.2 Liggeldregeling

Deelnemers kunnen gedurende één dag voor en na de wedstrijden als gast van de Vereniging ligplaats krijgen in de Muidenhaven van de KNZ&RV te Muiden. Het inschrijfgeld is inclusief het havengeld op zaterdag voor de Oude Haven in Volendam

6.3 Parkeren

- Parkeerruimte op het terrein van de KNZ&RV is zeer beperkt.
- Zorgvuldig parkeren is noodzakelijk. Er is slechts plaats voor één auto per schip.
- Auto's kunnen gratis parkeren op de parkeerterrein P1 en P2 te Muiden. Zie [hier](#).
- Volg de instructies op van de parkeerwachten.

6.4 Vuilnis

De havenmeester in Volendam vraagt alle deelnemers uitdrukkelijk om vuilnis in de daarvoor bestemde ondergrondse containers, op de kop van de havenkom, te deponeren, en niet langs de kade te laten staan.

7. **Walactiviteiten**

Op zaterdag zal door de organisatie na afloop van de zeilwedstrijden op het noordelijk havenhoofd te Volendam aan de deelnemers de traditionele “Haring met Corenwijn en Bier” worden aangeboden.

Diner op Zondag

Zondag kan in de Sociëteit der KNZ&RV worden gedineerd. Bij voorkeur dient hiervoor vooraf gereserveerd te worden (tel 0294-261434)