



Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roei-Vereniging
www.knzrv.nl

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Combi Muiden 2018

Georganiseerd door de KNZ&RV
22 en 23 september 2018

Wedstrijdcomité

Tol Trimborn Voorzitter

Jan-Willem de Vlaming	Wedstrijdleider	Optimist A en B Laser 4.7, RS Feva, Splash
-----------------------	-----------------	---

Elmar Pigeaud	Wedstrijdleider	Optimist C
---------------	-----------------	------------

Westzeedijk 7
1398 BB Muiden
0294 – 261 540
jeugdzeilen.secretaris@knzrv.nl



1. REGELS

De wedstrijden zijn onderworpen aan:

- 1.1. De Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW) inclusief bijlage Z op pagina 199;
- 1.2. Deze Lokale Wedstrijdbepalingen en aanvullend voor de Optimist C het reglement voor de Optimist C van de Combi Amsterdam zoals gepubliceerd op <http://www.combiamsterdam.nl/wedstrijden/opti-c-reglement/>;
- 1.3. Bepalingen van het Watersportverbond;
- 1.4. Het Combi reglement ;
- 1.5. De klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1. Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdsecretariaat in het Clubgebouw.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 3.1. Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt minimaal 2 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 19:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubgebouw.
- 4.2. Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten'.

5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1. Er wordt op twee (2) banen gevaren, de Optimist C vaart op een aparte baan.
 - 5.1.1. De startvolgorde en samenstelling van de startgroepen wordt minimaal 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd van een wedstrijddag bekend gemaakt op het mededelingenbord.
 - 5.1.2. Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden (als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen) te beperken.
 - 5.1.3. Het wedstrijdcomité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten, als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Dit wordt dan d.m.v. de betreffende klassenvlaggen bij de start aangegeven.
- 5.2. Het beoogd aantal wedstrijden per dag is een richtlijn. Afhankelijk van de omstandigheden kan hiervan worden afgeweken. Afwijkingen hiervan zijn geen grond voor protest en verhaal.
- 5.3. Programmering van de wedstrijden:

Dag	Beoogd aantal races	Start	Eerste startsein	Eerste waarschuwingssignaal
Zaterdag 22 september	3	1	11.00	10.55
		Overige wedstrijden	z.s.m. na vorige wedstrijd	
Zondag 23 september	2	1	10.00	9.55
		Overige wedstrijden	z.s.m. na vorige wedstrijd	

- 5.4. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingsssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsssein van de eerste klasse die start, een attentiessein (oranje vlag met 1 geluidsssein) worden getoond.



5.4.1. Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.

5.5. Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord bij het wedstrijdsecretariaat.

6. KLASSENVLAGGEN

Klasse	Letter	Vlag
Optimist A	D	
Optimist B	E	
Optimist C	F	
Splash A	G	
Splash B	J	
Laser 4.7	O	
RS Feva	R	

7. WEDSTRIJDGEBIED

7.1. Het wedstrijdgebied zal liggen tussen de Westpier van de Vechtmonding en het PEN-eiland, zie bijlage A.

7.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 20 meter aan loef en aan lij en 20 meter aan weerszijden van de startlijn.

8. DE BAAN

8.1. In Bijlage B wordt de te varen baan beschreven en de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond.

8.2. Niet later dan het waarschuwingssein zal het wedstrijdcomité vaartuig de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.

8.3. De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 45 minuten voor de eerste boot die finisht per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor protest en verhaal.

8.4. Optimist-C vaart op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur, zie Bijlage B. Deze wordt besproken tijdens de speciale C palavers op de Noordkop.

9. MERKTEKENS

9.1. Merktekens startlijn

Aan de stuurboordzijde het startschip, herkenbaar aan de KNZ&RV-vlag in de top van de mast. Aan de bakboordzijde merkteken ODM: een joon met een oranje vlag. Nabij het startschip merkteken ILM: een joon met een groene vlag.

9.2. Merkteken finishlijn

Aan de stuurboordzijde het finishschip (eventueel een rubberboot), herkenbaar aan een blauwe vlag aan de bakboordzijde, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken, een joon met blauwe vlag.

9.3. Merktekens baan

Merktekens van de baan zijn gele cilindrische opblaasboeien.

14. STRAFSTEEEM



- 14.1. Een boot die een straf heeft genomen of zich heeft teruggetrokken op grond van regel 31 of 44.1 moet een erkenningformulier invullen bij het wedstrijdsecretariaat binnen de protesttijd limiet.

23. HULPSCHEPEN

- 23.1. Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft voor alle wedstrijden.
- 23.2. Boten van teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen dienen bij inschrijving geregistreerd te worden.
- 23.3. Hulp schepen zonder volgnummer mogen niet in het gebied waar boten wedstrijdzeilen komen.
- 23.4. In de optimist C & en eventueel D klasse mogen achterblijvende deelnemers beperkt geassisteerd worden door de officiële rescue daartoe aangewezen door het comité.

28. PRIJZEN

- 28.1. Aan de winnaars van iedere klasse worden prijzen uitgereikt. Per 3 inschrijvingen is er 1 (een) prijs met een maximum van 10.

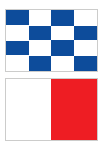
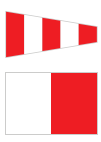


VERDERE VOORSCHRIFTEN EN BELANGRIJKE AANWIJZINGEN

NB: boten kunnen op grond van de voorschriften uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften grond voor verhaal.

1. VEILIGHEID

- 1.1. De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven. Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het wedstrijdsecretariaat te melden.
- 1.2. Deelnemers die op een wedstrijddag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het wedstrijdsecretariaat zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.
Indien één van de onderstaande seinen 'N' boven A', 'N boven H', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer wedstrijdcomité boten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren.

N boven A		N boven H	
OW boven A		OW boven H	

- 1.3. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Een rubberpak of droogpak geldt niet als zodanig. Dit wijzigt de inleiding van Deel 4.

2. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

Het wedstrijdcomité noch enige andere bij de organisatie betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
Voor iedere deelnemende boot dient ten minste een geldige wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te zijn afgesloten met een minimum dekking van €1.500.000 per gebeurtenis, dan wel een overeenkomstige dekking in de valuta van het land waar de boot geregistreerd is.

3. RECLAME

Iedere boot is verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen.

4. HAVENMEESTERS

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd. De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.

5. ZEILNUMMERS

Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op de meetbrief is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren dienen schriftelijk onder opgave van redenen bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend. Het wedstrijdcomité zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien het ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het zeil kan worden aangebracht.



6. DEELNEMERS

De deelnemerslijst van iedere klasse wordt bekend gemaakt op het Mededelingenbord.

7. UITSLAGEN

Na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden de uitslagen bekend gemaakt op het mededelingenbord. Bovendien zullen de uitslagen z.s.m. worden gepubliceerd op de website van de betreffende combi regio.

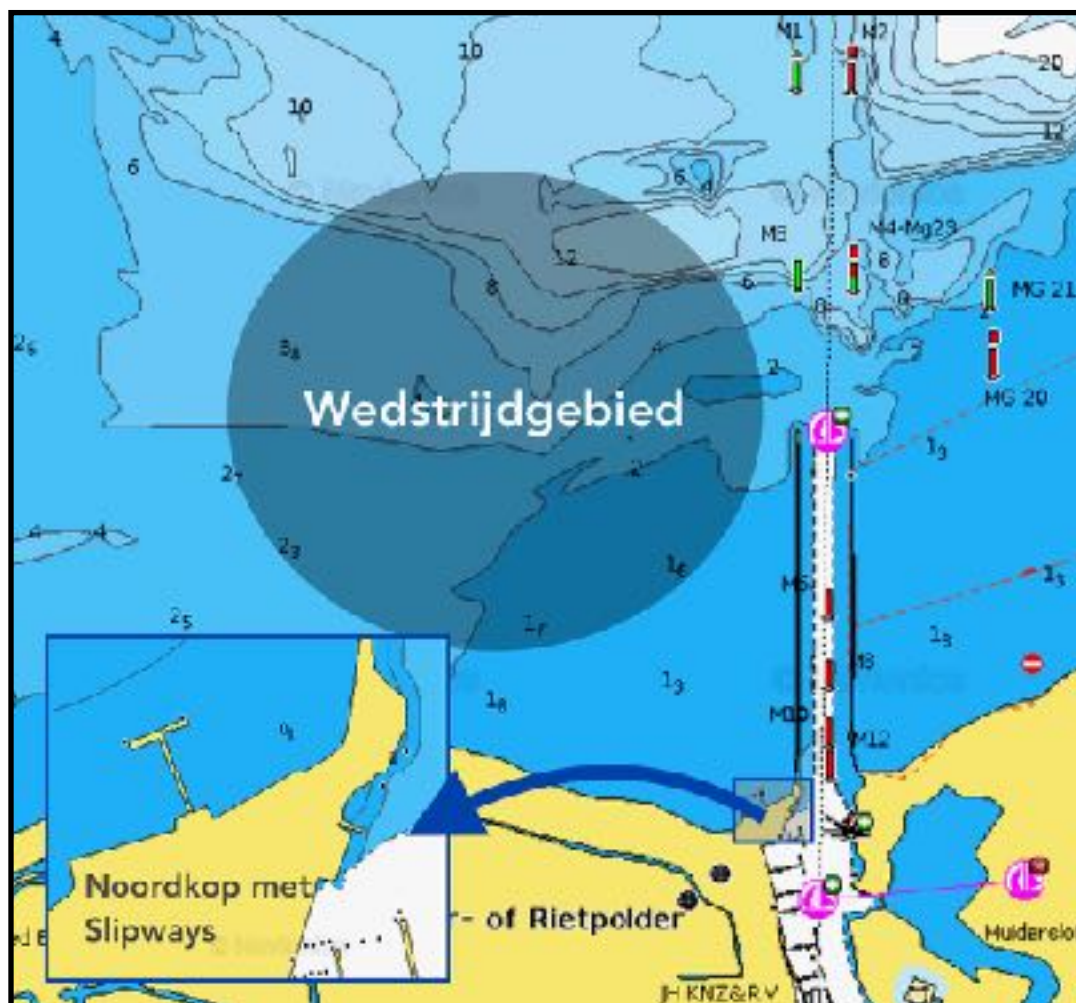
8. PALAVER

Anderhalf uur voor elke 1ste start van de dag zal, in de Pampusbar van de KNZ&RV Sociëteit, voor alle klassen behalve Optimist C een palaver worden gehouden. Voor Optimist C zal dit palaver op de Noordkop plaatsvinden.

9. GEDRAG

Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden. Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.

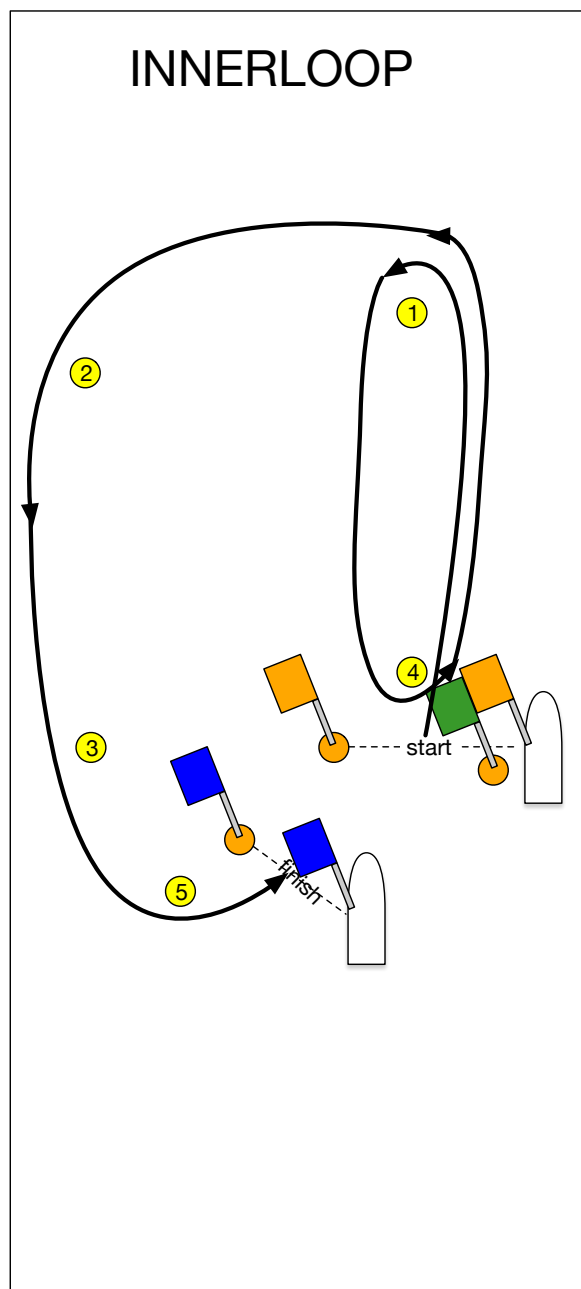
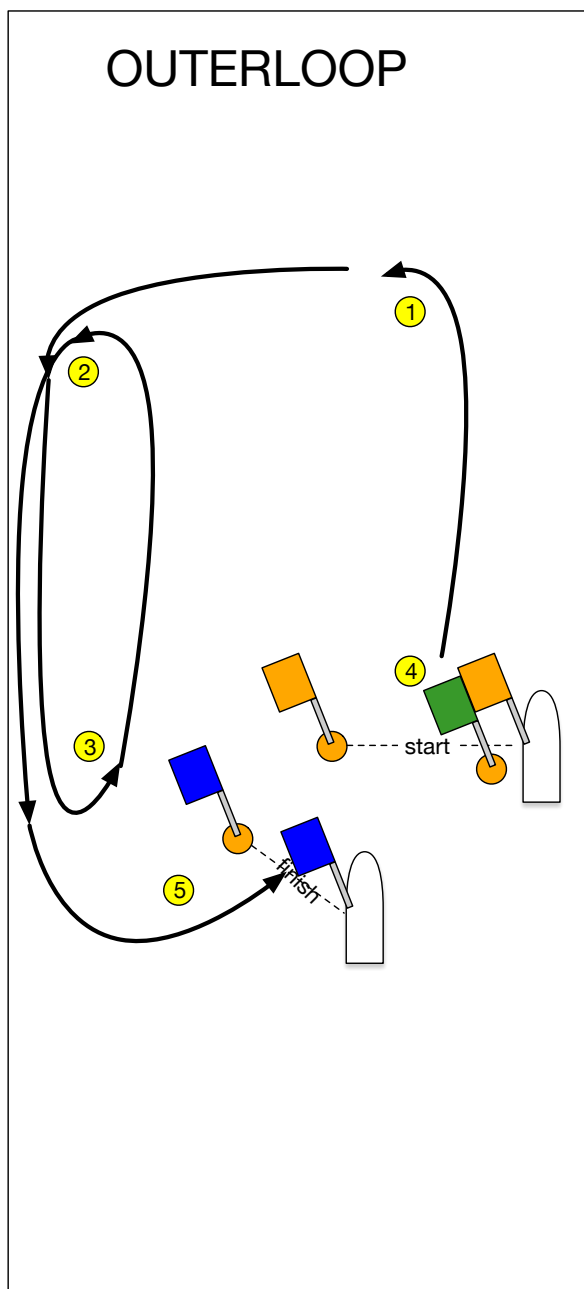
BIJLAGE A: WEDSTRIJDGEBIED





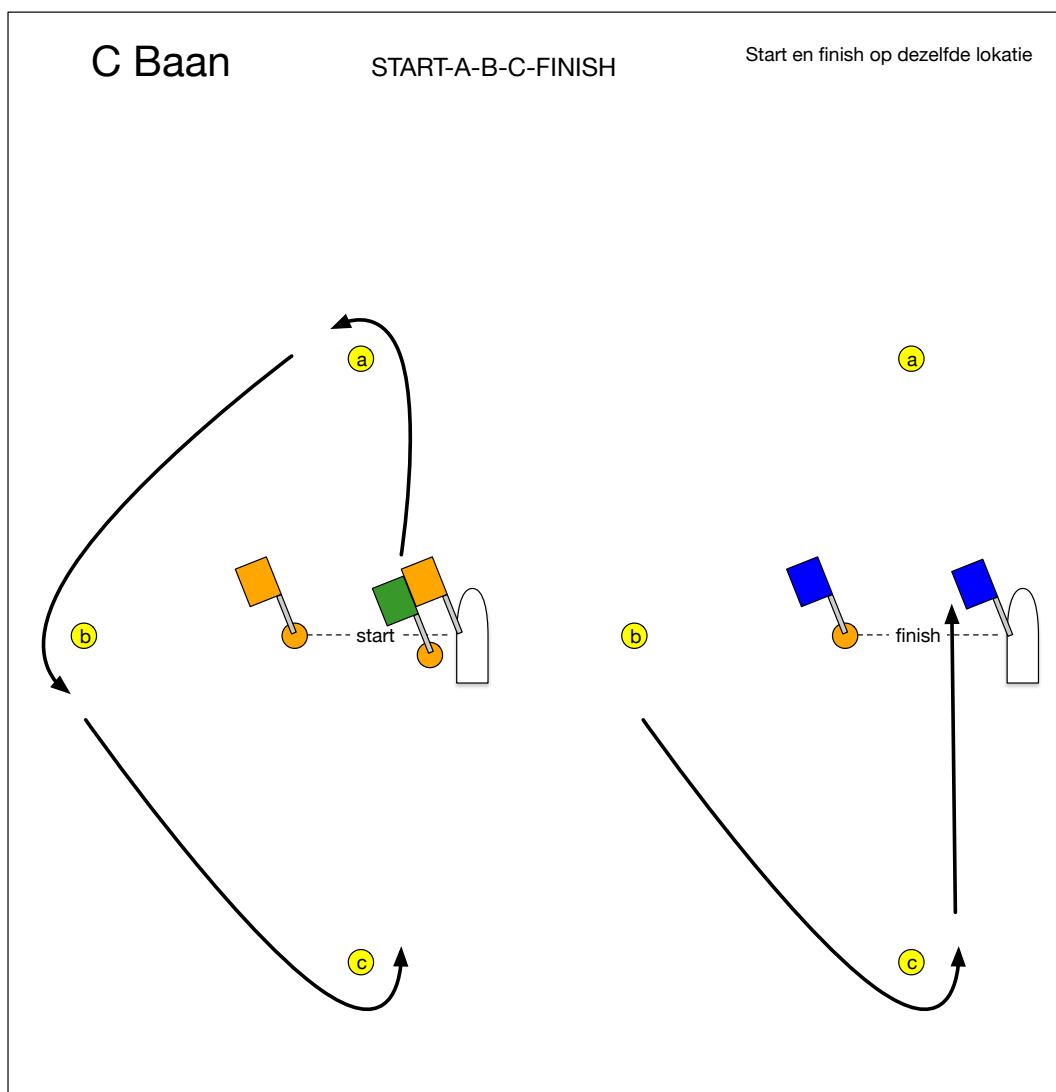
BIJLAGE B: BAAN EN STARTROOSTER

1. INNER- EN OUTERLOOP



BAAN	Outerloop	Innerloop
Boeien	start-1-2-3-2-3-5-finish	start-1-4-1-2-3-5-finish
Klassen	RS Feva	Optimist A
	Laser 4.7	Optimist B
	Splash A	
	Splash B	

2. C-BAAN



	C-Baan
Boeien	start-a-b-c-finish
Klasse	Optimist C

3. STARTROOSTER

Klasse	Baan	Start zaterdag	Start zondag
Laser 4.7	Outerloop	11.00	10.00
RS Feva	Outerloop	z.s.m.	z.s.m.
Splash A	Outerloop	z.s.m.	z.s.m.
Optimist A	Innerloop	z.s.m.	z.s.m.
Splash B	Outerloop	z.s.m.	z.s.m.
Optimist B	Innerloop	z.s.m.	z.s.m.
Optimist C	C-Baan	11.00	10.00



BIJLAGE C: ALGEMENE INFORMATIE

- Voor verdere informatie: www.knzrv.nl/combialgemene-infomatie of www.combiamsterdam.nl
- Kinderen zonder zwemdiploma of jonger dan 10 jaar zijn verplicht een zwemvest te dragen tijdens de Combi Muiden op het terrein van de KNZ&RV
- Geef het goede voorbeeld; laat alle opvarende van ribs/volgboten een zwemvest dragen. We varen op groot water
- Het betreden van de zgn. T-steiger op de Noordkop doe je met een zwemvest aan
- Honden zijn niet toegestaan tijdens de Combi Muiden
- Parkeren: aanwijzingen van verkeersregelaars dienen opgevolgd te worden. Het niet opvolgend kan leiden tot uitsluiting van het evenement.
- Op zaterdag kunt u een “Koninklijke Kliek” mee-eten, zie sportinschrijving.nl.
- Tevens is het mogelijk lunchpakketten te bestellen voor zaterdag en/of zondag voor € 6 per pakket, zie sportinschrijving.nl
- In het KNZ&RV Clubgebouw zijn Dames en Heren kleedkamers met douches en w.c.'s. In het jeugdclubhuis de ‘Noordkaap’ is een gemeenschappelijke kleedruimte en zijn er twee w.c.'s.

Wedstrijdsecretariaat	0294 – 261 540	jeugdzeilen.secretaris@knzrv.nl
Principal Race Officer, Tol Trimborn	06 20 54 33 82	
Wedstrijdleiding, Elmar Pigeaud	06 51339142	alleen in geval van afmeldingen
Wedstrijdleiding, Jan-Willem de Vlaming	06 53 40 01 78	alleen in geval van afmeldingen
Secretariaat KNZ&RV	0294 – 261 540	secretariaat@knzrv.nl
Havenmeester	0294 – 261 450	muiden@knzrv.nl
Sociëteit (restaurant)	0294 – 261 434	
Jeugdzeilen Secretaris	06 2896 3902	jeugdzeilen.secretaris@knzrv.nl