



Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roeivereniging  
[www.knzrv.nl](http://www.knzrv.nl)

**WEDSTRIJDBEPALINGEN**  
**1<sup>e</sup> Jaarlijkse J/70 Clubkampioenschappen**

zaterdag 14 oktober 2017

KNZ&RV  
Westzeedijk 7  
1398 BB Muiden  
0294 – 261 540



## 1. REGELS

De wedstrijdserie is onderworpen aan:

- 1.1. De Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 (RvW) en Appendix C (Matchraces);
- 1.2. Deze wedstrijd bepalingen;

## 2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld tijdens het Palaver op zaterdagochtend.

## 3. DEELNEMENDE TEAMS

De teams bestaan uit 3-5 personen. Er wordt gewisseld in ribs vanaf het vlot of vanaf de T-steiger. Teams mogen leden wisselen.

## 4. PROGRAMMA EN ORGANISATIE VAN DE WEDSTRIJDEN

- 4.1. Er wordt gestreefd naar wedstrijden van 20 minuten.
- 4.2. Het palaver zal plaatsvinden om 9.30 op de Noordkop.
- 4.3. Het startrooster zal ter beschikking worden gesteld op zaterdagochtend bij het palaver.
- 4.4. Voor elke flight zal het nummer worden getoond in plaats van een klassevlag.
- 4.5. De tijd van het waarschuwingsssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 10.15 uur.
- 4.6. Er zal na 16.30 uur geen waarschuwingsssein meer getoond worden.

## 5. WEDSTRIJDGEBIED

- 5.1. Het wedstrijdgebied zal liggen tussen de Westpier en het PEN-eiland, zie bijlage A.
- 5.2. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 50 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

## 6. DE BANEN

- 6.1. In Bijlage B wordt de te varen baan beschreven en de volgorde waarin de merktekens moeten worden gerond.
- 6.2. De merktekens dienen **aan stuurboord te worden gehouden**.
- 6.3. Na de ronding in het 2e rak van merkteken B is het geen merkteken van de baan meer.

## 7. MERKTEKENS

- 7.1. Merktekens startlijn  
Aan de stuurboordzijde bij het startschip, een gele cilinder. Aan de bakboordzijde merkteken ODM: een gele cilinder.
- 7.2. Merkteken finishlijn  
Aan de stuurboordzijde bij het finishschip (dit is eventueel een rubberboot), een gele cilinder en aan de bakboordzijde eveneens een gele cilinder.
- 7.3. Merktekens baan  
Merktekens van de baan zijn grote gele cilindrische opblaasboeien.

## 8. DE START

- 8.1. De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen een gele cilinder bij het startschip en het merkteken ODM.
- 8.2. Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de match verliezen, dit wijzigt regel A4.1.
- 8.3. Er zal bij 5 minuten een waarschuwingssignaal met het nummer van de flight op een bord worden getoond. Het aandachtssein komt te vervallen. Dit wijzigt regel C3.1.
- 8.4. Elke boot krijgt volgens schema een kant toegewezen en zullen tijdens het voorbereidingssein (4 minuten) elk aan hun kant van de startlijn zijn volgens regel C4.1. Zie Bijlage C - Start.

## 9. DE FINISH

- 9.1. De finishlijn zal liggen tussen twee gele cilindrische boeien.

## 10. PROTESTEN en VERZOEKEN OM VERHAAL

- 10.1. Er is geen mogelijkheid tot verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel C6.4.
- 10.2. Een protest kan mondeling worden aangeropen of door middel van een rode vlag. Dit wijzigt C6, vlag Y.
- 10.3. Regel C6.6 vervalt.
- 10.4. Regel C6.7 vervalt.



10.5. Regel C9.2 vervalt.

## 11. STRAFFEN

11.1. Een straf bestaat uit '1 rondje', beschreven in C7.2.

11.2. Een straf dient zo snel mogelijk te worden genomen, in hetzelfde rak.

11.3. Een boot kan pas finishen wanneer alle straffen zijn genomen.

11.4. Een straf kan niet worden genomen wanneer de gestrafte boot zich in 'de zone' (twee scheepslengtes) van het te ronden merkteken bevindt.

11.5. Een boot die een straf neemt mag de andere boot niet hinderen.

## 12. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

12.1. Alle deelnemers dienen een zwemvest te dragen tijdens de wedstrijden.

12.2. Er wordt zonder genaker gevaren.

12.3. Indien een deelnemer zich niet houdt aan één (1) of meerdere voorschriften genoemd in dit artikel kan hij of zij uitgesloten worden van deelname aan het evenement.

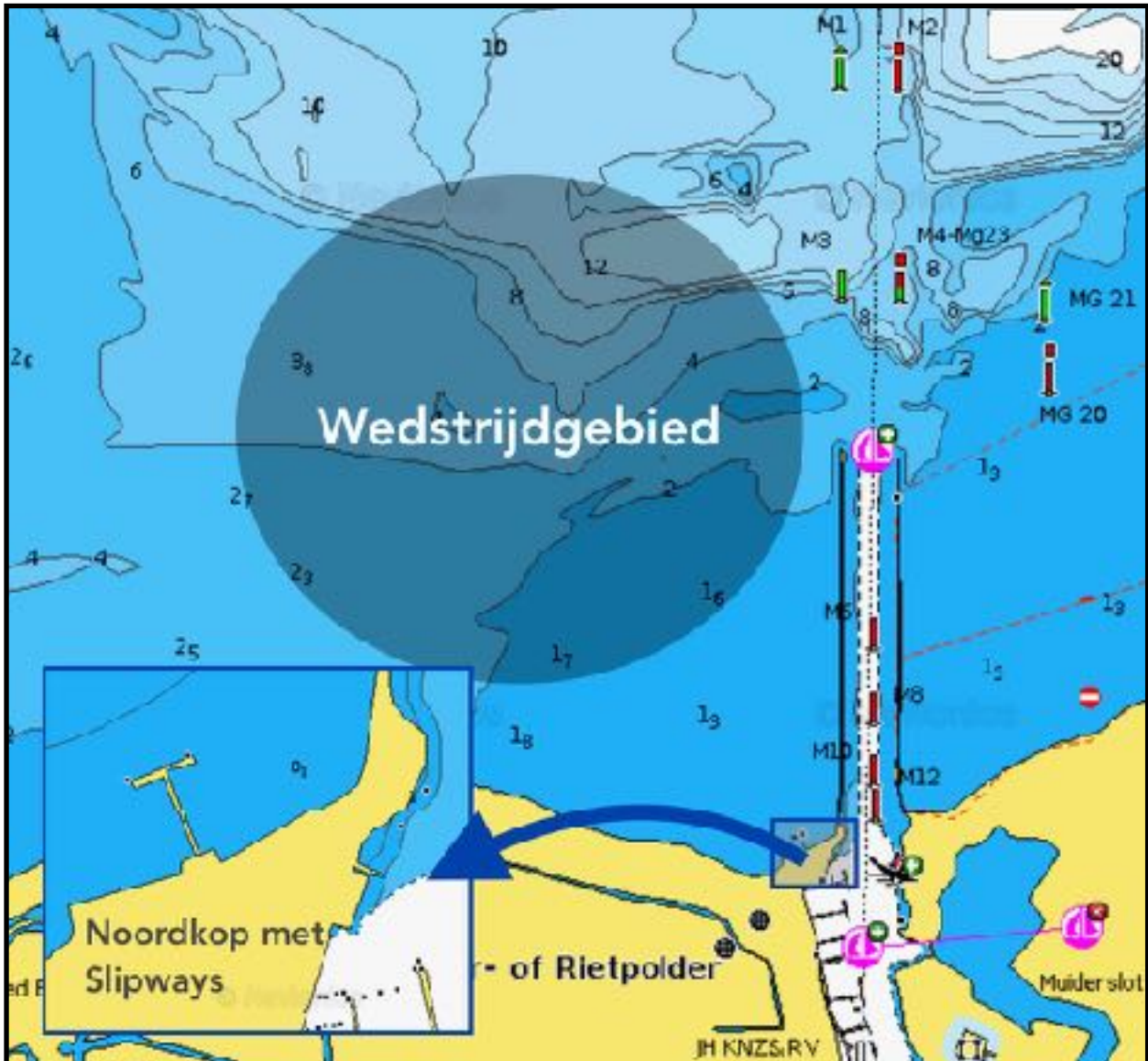
## 13. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie regel 4 RvW, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

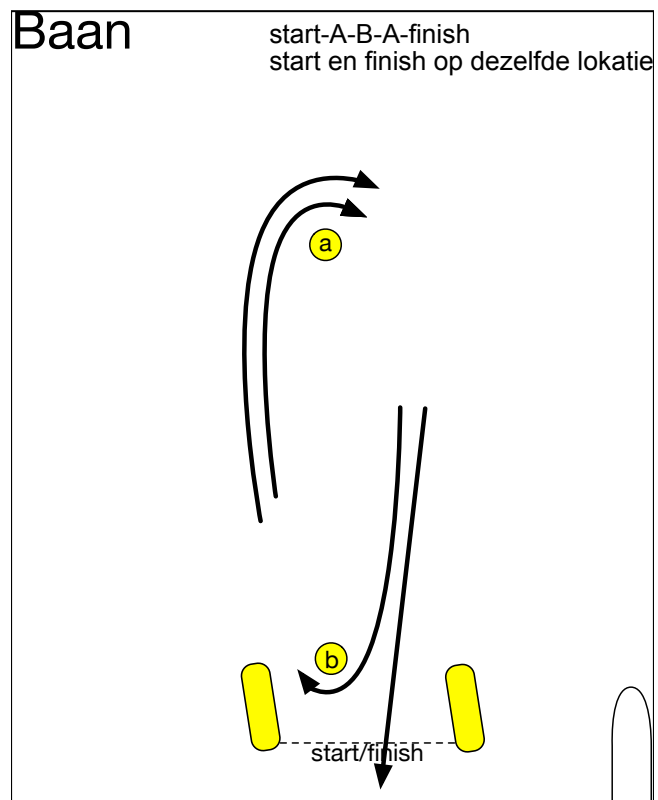
## 14. VERZEKERING

Elk deelnemende team dient een huurovereenkomst te tekenen bij de Havenmeester of tijdens het palaver.

## Bijlage A - Wedstrijdgebied



## Bijlage B – Wedstrijdbaan



## Bijlage C – Start

